
800
DRAGSTER
AGUSTA
MV
Manuale dell'Utente
User's manual

800 DRAGSTER





Manuel d'utilisation

Version Française

Cher client,

Nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez et vous félicitons pour votre nouvelle Dragster 800.
Grâce à la passion et aux efforts de ses techniciens, MV Agusta présente aujourd'hui aux amateurs un produit à l'esthétique inédite associée à une partie cycle raffinée. Ces éléments, qui ont caractérisé toutes les créations de la maison MV Agusta tout au long de sa glorieuse histoire.
Le résultat est une moto exclusive qui se place, de par ses caractéristiques esthétiques et fonctionnelles et ses innombrables innovations techniques, au plus haut niveau que le marché motocycliste puisse offrir à l'heure actuelle.
Les solutions qui ont été mises en place confère à la Dragster 800 ce caractère unique qui la rapproche des autres modèles de la famille MV Agusta tout en consolidant une philosophie de conception qui privilégie un effort constant de recherche, l'innovation technologique et l'amour pour le détail et en donnant la possibilité à tous ceux qui vivent leur passion pour la moto en pleine liberté de posséder un objet unique au monde qui s'impose avec fermeté sur la place mondiale.

Si vous désirez plus d’information, n’hésitez pas à contacter notre Service Après-Vente MV Agusta.

Bon divertissement!

Giovanni Castiglioni
Président
MV Agusta



TABLE DES MATIÈRES



1.1. Utilité de ce livret

Le présent Manuel fournit les informations nécessaires pour une utilisation correcte et sûre de la moto.

Le Manuel est fourni aussi sous format électronique (.pdf) sur le présent soporte digital et peut être imprimé ou affiché sur tout PC avec système Windows ou Mac.

Nous vous recommandons de lire attentivement le Manuel avant d'utiliser la moto et de vous assurer que toutes les personnes utilisant la moto ont lu attentivement le Manuel.



1.2. Symboles

Les parties du texte particulièrement importantes qui concernent la sécurité de la personne et l'intégrité de la moto, sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:



Danger - Attention: le non respect partiel ou total de ces prescriptions peut être source de danger pour soi-même et pour autrui.



Prudence - Précautions: le non respect partiel ou total de ces prescriptions peut être cause de dommages pour la moto.

Pour indiquer les personnes autorisées à exécuter les opérations de réglage et/ou d'entretien, celles-ci sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:

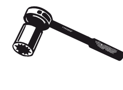


Informations sur les opérations permises au motard.



Informations sur les opérations qui *doivent* être effectuées *uniquement* par le personnel autorisé.

Pour mettre en évidence les informations supplémentaires, les symboles suivants sont utilisés:



Le symbole indique la nécessité d'utiliser un outil ou un appareil spécial pour l'exécution correcte de l'opération décrite.

§ **Le symbole "§" renvoie au chapitre correspondant au numéro qui l'accompagne.**





1.3. Contenu du support digital

Le présent support digital contient en sus du présent Manuel le Manuel d'Entretien, le Guide des Concessionnaires et le Livret de Garantie.

Au moment de vous remettre la moto, votre Concessionnaire vous a remis le Certificat de Garantie et de Préparation à la route.

Nous vous invitons à conserver le Certificat avec les documents de la moto et les coupons qui vous seront remis à toutes les opérations de révision prévues par la garantie.

IMPORTANT
Les copies du Certificat de Garantie et de Préparation à la route doivent être remplie par le Concessionnaire. Une copie doit être remise au Client, une copie doit être conservée par le Concessionnaire et la troisième doit être envoyée à l'Importateur.

Les copies des coupons de révision recommandée doivent toujours être remplies par le concessionnaire. Elles doivent être conservées par le Client et le Concessionnaire.



2) numéro de série du moteur

3) données d’homologation

1) numéro de série du cadre

1.4. Données d’identification

1) numéro de série du cadre
2) numéro de série du moteur
3) données d’homologation

▶ Identification de la moto

La moto est identifiable grâce au numéro de série du cadre. Pour les commandes de pièces détachées, il peut être nécessaire d’indiquer également le numéro de série du moteur, le code couleur et le numéro d’identification des clés.

Il est conseillé de noter les données principales dans les espaces ci-dessous:

CADRE N.: ______________________________

MOTEUR N.: ______________________________

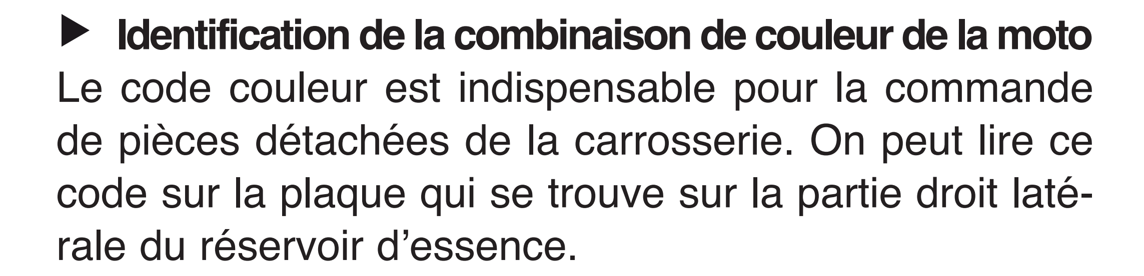


▶ Identification des clés de la moto

Une clé est fournie en double exemplaire, elle sert pour le contacteur de démarrage et pour toutes les autres serrures. Garder le double en lieu sûr.

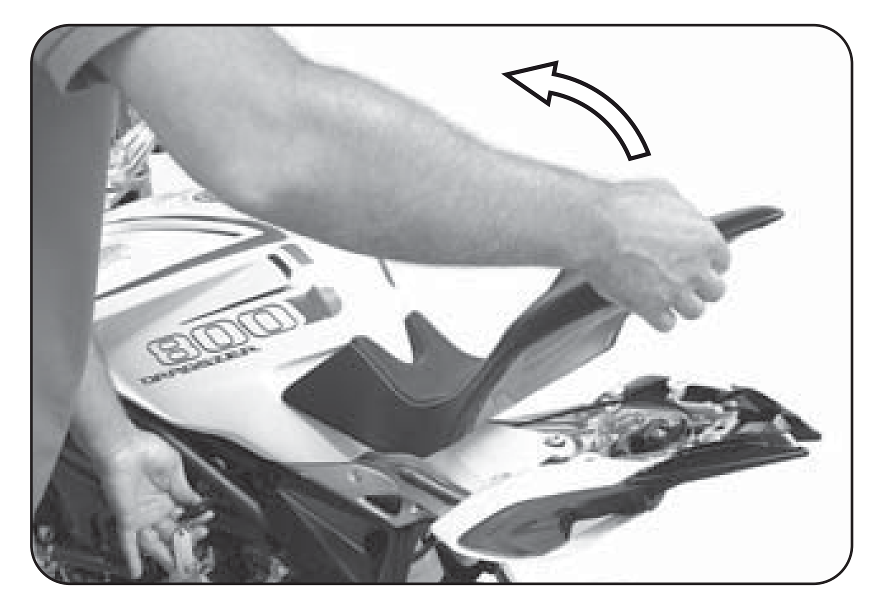
Il est indispens ble de connaître le numéro d'identification de la clé pour en demander un double. Il est conseillé de noter ce numéro dans l'espace suivant:

CLÉ N°: ________________________________



▶ Identification de la combinaison de couleur de la moto

Le code couleur est indispensable pour la commande de pièces détachées de la carrosserie. On peut lire ce code sur la plaque qui se trouve sur la partie droit latérale du réservoir d'essence.

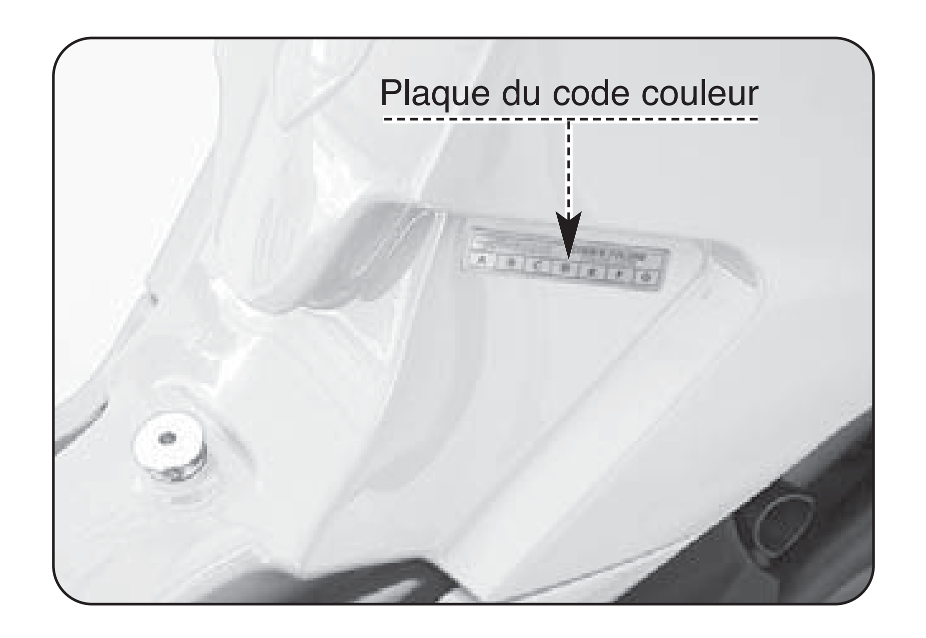


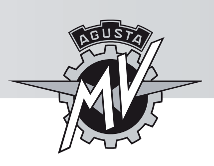
Pour accéder à la plaque du code couleur, il faut enlever la selle.

Après avoir enlevé la selle, on peut lire la plaque du code coleur. Cette plaque porte la mention du code couleur de la moto qui détermine la couleur des parties de la carrosserie.

Il est conseillé de noter le numéro d'identification du code couleur de la moto dans l'espace suivant:

CODE COULEUR: --





2.1. UTILISATION ADMISE DU VEHICULE

La moto a été conçue pour une utilisation sur route et autoroute.



ATTENTION
Il est possible d'utiliser occasionnellement la moto sur piste mais pas dans le cadre de compétitions.
En raison des contraintes supplémentaires auxquelles est alors soumise la moto, nous vous recommandons de faire contrôler par un Centre d'Assistance MV Agusta les conditions de la moto avant et après l'emploi.
Toute autre utilisation est interdite et expressément exclue.

Vous trouverez d'autres informations sur l'utilisation de la moto dans la section 4 du présent Manuel.

2.2. ENTRETIEN

Pour garantir l'efficacité et la fiabilité maximum du véhicule, il est indispensable d'effectuer les opérations d'entretien indiquées dans le Manuel d'Entretien.
MV Agusta insiste sur le fait que toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié appartenant à un Centre d'Assistance MV Agusta.
Si toutefois vous décidez de faire exécuter les interventions d'entretien par des ateliers non agréés, nous vous conseillons de vous assurer qu'ils disposent des instruments spécifiques nécessaires à de telles opérations.



ATTENTION
La garantie MV Agusta pourrait ne pas être valable si les ateliers non agréés ont effectué des interventions sur la moto de manière incorrecte et non prévue par les Circulaires Techniques et les Manuels d'Atelier MV Agusta.





2.3. ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS



ATTENTION
Pour garantir la sécurité de ses Clients, MV Agusta interdit toute modification aux motos.

Toutefois, vous pouvez personnaliser votre moto en utilisant les Accessoires MV Agusta.



ATTENTION
L'installation de quelques-uns de ces accessoires peut annuler l'homologation de la moto et entraîner la non-utilisation sur route publique.

Dans le doute, nous vous invitons à contacter votre Concessionnaire de confiance pour identifier les accessoires les plus appropriés à vos exigences.

2.4. CHARGEMENT DU VÉHICULE

Le véhicule a été conçu pour être utilisé par un pilote et le cas échéant un passager.
Pour l'utiliser en toute sécurité et dans le respect des dispositions du code de la route, il est obligatoire de ne jamais dépasser le poids lourd total maximum admis dont le valeur est indiquée ci-dessous.

DRAGSTER 800
Masse maximum techniquement admissible
364 kg
Masse maximum transportable
171 kg

La masse maximum techniquement admissible est la somme des masses suivantes:

- masse de la moto;
- masse du pilote;
- masse du passager;
- masse du bagage et des accessoires.





ATTENTION
Etant donné que le chargement a un impact énorme sur la mania-bilité le frei-nage, les performances et les caracté-ristiques de sécurité de votre moyen de transport, prenez toujours les précau-tions suivantes.

- **NE SURCHARGEZ JAMAIS LE MOTO-CYCLE! L'utilisation d'une moto sur-chargée peut provoquer des dégâts aux pneumatiques, des pertes de contrôle ou des accidents graves. Vérifiez que le poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires ne dépasse pas la masse maximum admis-sible spécifique à votre véhicule.**



3.1. Position des commandes et appareils

Commandes électriques demi guidon côté gauche (§3.3.)

Contacteur principal et verrouillage direction (§3.5.)

Appareils et voyants (§3.7.)

Côté gauche

Côté droit

Bouchon du réservoir à carburant (§4.5.)

Commandes électriques demi guidon côté droit (§3.4.)

Commande accélérateur (§3.4.)





Levier de frein avant (§5.1.)

Levier d'embrayage (§5.1.)

Rétroviseurs (§5.1.)

Marchepied pour passager

Poignées pour passager

Poignées pour passager

Marchepied pour passager

Pédale de frein arrière (§5.1.)

Cale-pied

Cale-pied

Sélecteur de vitesses (§3.6. et §5.1.)

Béquille latérale (§3.2.)





FR 3

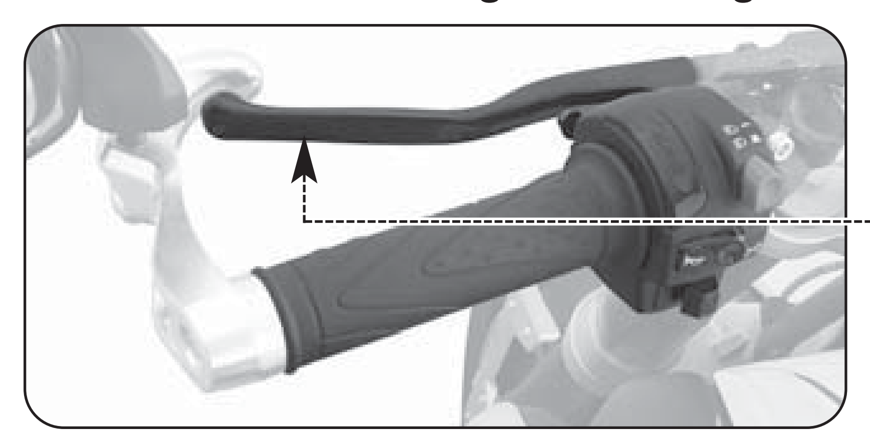
3.2. Béquille latérale

La béquille latérale est équipée d’un contacteur qui empêche à la moto de démarrer avec la béquille baissée.
Si le sélecteur de vitesses est actionné pour mettre la moto en mouvement lorsque le moteur tour-ne avec la béquille abaissée, le contacteur coupe le courant au moteur et provoque son arrêt.
Dans le cas où la moto se trouve en condition de stationnement (béquille baissée) avec un rapport engagé, le contacteur empêche le démarrage du moteur pour éviter tout risque de chute accidentelle.

Contacteur de sûreté
Béquille latérale
Béquille latérale
Double ressort de rappel



3.3. Commandes au guidon côté gauche



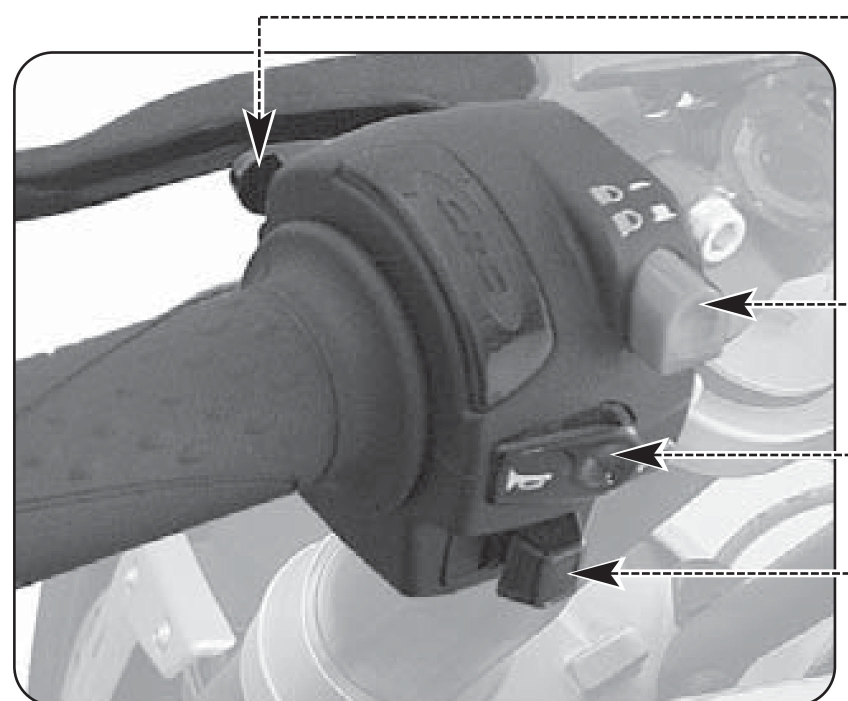
Levier d’embrayage

Tirer ou relâcher la poignée pour débrayer ou embrayer.



Bouton de clignotement des phares

Appuyer sur le bouton à répétition.



Inverseur code/phare

Bouton sorti ▄ : feu de croisement
Bouton enfoncé ▬ : feu de route

Bouton de l’avertisseur sonore

Appuyer pour utiliser l’avertisseur.

Poussoir de clignotants

En le déplaçant vers la droit ou la gauche on allume les clignotants correspondants. Le poussoir revient au centre, appuyer dessus pour éteindre les clignotants.

Bouton d’appel de phare
Cette fonction sert pour rappeler l’attention des autres usagers de la route en présence d’une situation dangereuse. Avec le feu de route éclairé, cette fonction est désactivée.

Bouton Inverseur code/phare
C’est normalement la fonction code qui s’allume. Lorsque les de trafic et de route le permettent, il est possible d’allumer le feu de route en agissant sur l’inverseur.

Levier des clignotants
Cette fonction permet de signaler aux autres usagers de la route, l’intention de changer de direction ou de voie de circulation.

ATTENTION
Si les clignotants ne sont pas utilisés ou coupés au moment opportun, il peut y avoir un risque d'accidents. En effet, les autres conducteurs pourraient tirer des conclusions erronées concernant la trajectoire du véhicule. Actionnez toujours les clignotants avant de tourner ou de changer de voie. Veillez à les couper dès que la manoeuvre est terminée.

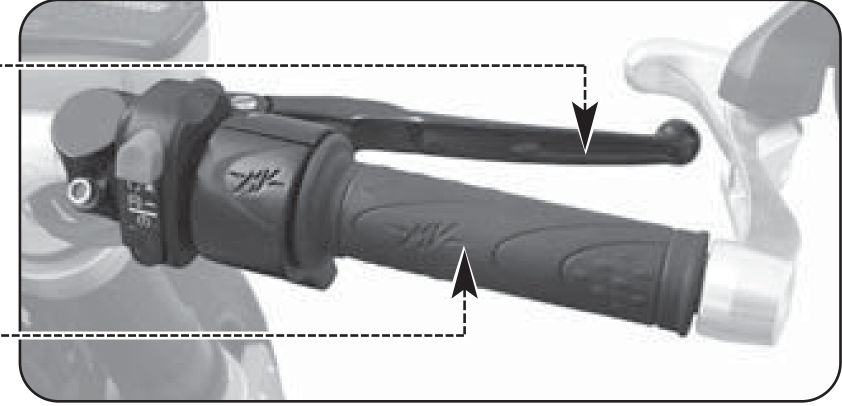
Bouton de klaxon
Cette fonction sert pour attirer l’attention des autres usagers en cas de situations éventuelles de danger.

Levier d’embrayage
Ce levier permet de débrayer et d’embrayer.

3.4. Commandes au guidon côté droit

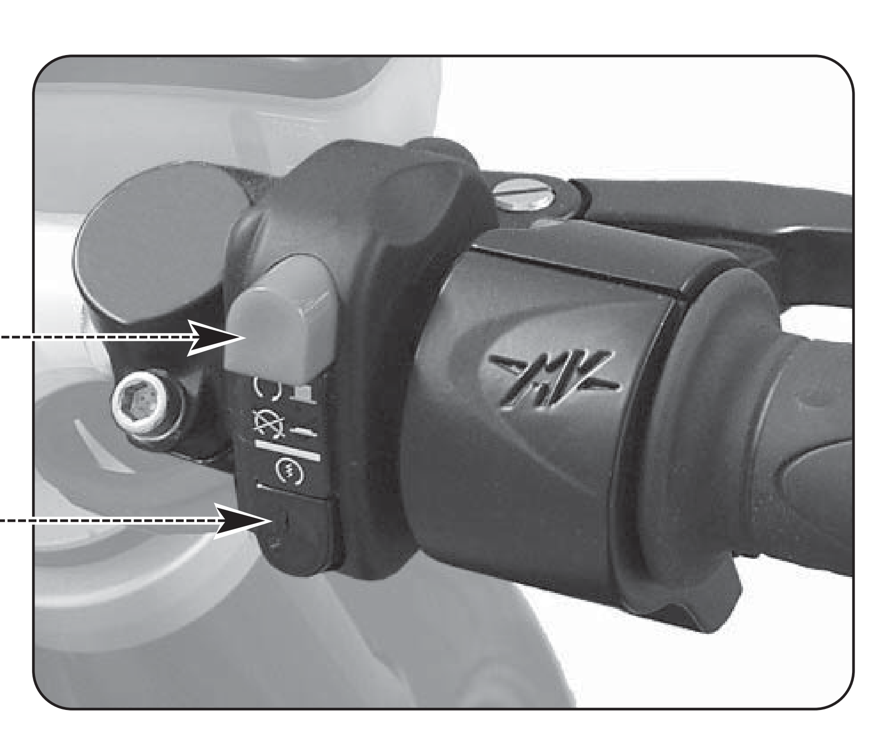
Levier de frein avant
Tirer vers la poignée pour actionner le frein avant.

Commande d'accélérateur
Tourner pour régler l'alimentation du moteur.



Coupe-circuit
Coupe le moteur et empêche le démarrage.

Bouton du démarreur
Actionne le démarreur. Dès que le moteur part, il faut le relâcher. Une fois le moteur en marche, il sert pour sélectionner les fonctions d'affichage.



Coupe-circuit moteur
Cette fonction permet d'éteindre le moteur en cas d'urgence. De cette manière, le circuit d'allumage est coupé empêchant le redémarrage du moteur. Pour pouvoir démarrer, ramener le bouton en position de repos.

NOTE: En conditions normales, n'utilisez pas ce dispositif pour couper le moteur.

Bouton de démarrage moteur
Ce dispositif permet le démarrage du moteur. De plus, une fois le moteur démarré, il permet de sélectionner les fonctions de l'affichage du tableau de bord.



RAPPEL
Pour éviter des dommages à l'installation électrique, ne tenez pas le bouton enfoncé plus de 5 secondes consécutives. Si le moteur ne démarre après plusieurs tentatives, consultez le chapitre "PANNES" du "Manuel d'entretien".

Commande d'accélérateur
Ce dispositif permet d'agir sur l'alimentation du moteur pour varier son régime de rotation. Pour actionner le dispositif, il faut faire pivoter la poignée à partir de la position de repos qui correspond au régime de ralenti moteur.



ATTENTION
Dans le cas où Votre moto est tombée ou a été impliquée dans un accident, faites vérifier le fonctionnement de l'accélérateur par un centre de service autorisé MV Agusta avant de reprendre la marche.



Levier frein avant
Cette commande provoque l'actionnement par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique du système de freinage de la roue avant.

❑ **Système anti-blocage de frein (ABS)**
Le modèle Dragster 800 est équipé d'un système d'assistance au freinage ABS (“Antilock Braking System”), ce qui empêche les roues de se bloquer pendant le freinage d'urgence, ce qui garantit la stabilité du véhicule et le raccourcissement de la distance de freinage.





ATTENTION
Lorsque le système ABS est activé, des vibrations pourraient être perceptible sur le levier ou la pédale de frein. Dans ce cas, il est recommandé de maintenir enfoncé les dispositifs de commande des freins afin de permettre au véhicule de compléter le freinage.



ATTENTION
Si le système ABS est en panne ou est désactivé, le voyant correspondante sur le tableau de bord s'allume (voir § 3.7.1.). A partir de ce moment, le système antiblocage des freins ne pourraient pas être disponible lors du freinage. S'il ya un défaut dans le système ABS, il est recommandé de reprendre la course à vitesse réduite et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta. Si le système ABS est désactivé, suivre la procédure d'activation décrite au § 4.4.7.



FR 3

3.5. Contacteur principal et verrouillage de direction



ATTENTION: Ne pas appliquer de porte-clés ou autre à la clé de contact pour ne pas risquer de gêner la rotation de la direction.



ATTENTION: Ne jamais chercher à changer certaines fonctions du contacteur en cours de route sous peine de perdre le contrôle du véhicule .

Position “ON”

Position “OFF”

Contacteur principal et verrouillage de direction

PUSH

IGNITION

Position “LOCK”



Le contacteur à clé branche et coupe le circuit électrique et le verrouillage de la direction; les quatre positions de commande sont décrites à la suite.

Position "OFF"

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.



Position "ON"

Tous les circuits électriques sont branchés, les appareils et les voyants effectuent l'auto-diagnostic; le moteur peut démarrer. La clé peut être retirée.





Rappel-Précautions: Ne pas laisser la clé sur la position "ON" à moteur éteint pendant trop longtemps sous peine d'endommager les composants électriques de la moto.





Position “LOCK”

Braquer le guidon à droite ou à gauche. Pousser légèrement sur la clé et la tourner simultanément en position “LOCK”.
Tous les circuits sont coupés et la direction est verrouillée. La clé peut être retirée.



Côté gauche

Côté droit

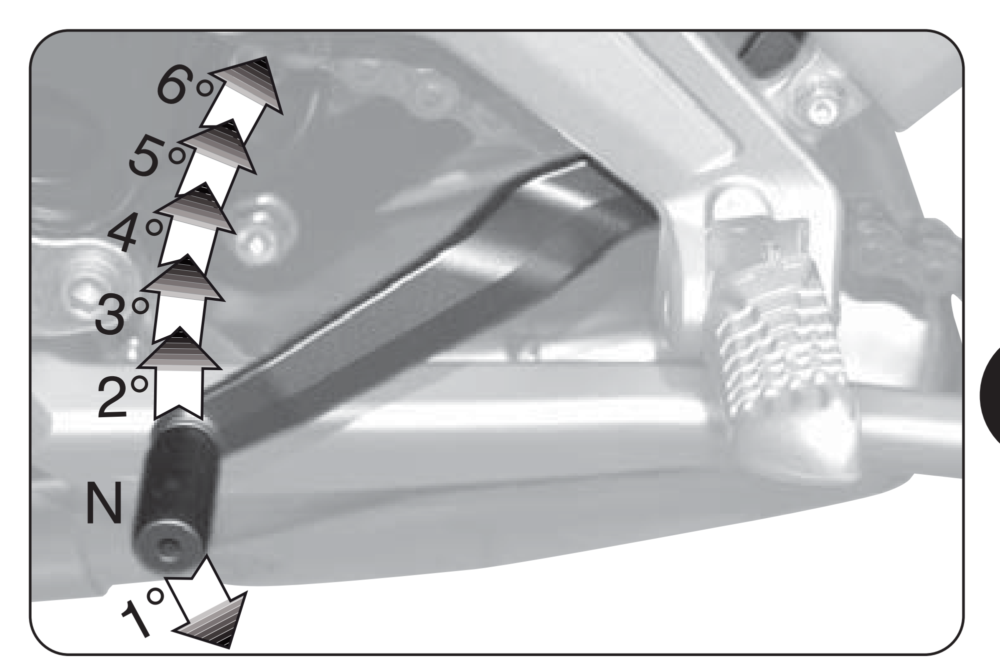


3.6. Sélecteur de vitesses

La position **N** “Neutral” correspond au point mort signalé par le voyant correspondant sur le tableau de bord. En déplaçant le sélecteur vers le bas, on engage la première vitesse.
De la même manière, en déplaçant le sélecteur vers le haut, on passe la seconde vitesse et ainsi de suite à mesure que l’on déplace le sélecteur vers le haut, on passe dans l’ordre toutes les vitesses suivantes jusqu’à la sixième.

❑ Fonction “Quick Shift”

Le modèle Dragster est équipé d'un système de changement rapide de vitesse (“Quick Shift”); cet appareil permet de enclencher le rapport supérieur sans tirer l'embrayage ou changer l'angle de la commande des gaz. De cette façon, il est possible de engager les vitesses supérieures en gardant une accélération constante et de réduire les temps de changement au minimum. Le système “Quick Shift” n'est pas disponible lorsque lors du changement de vitesse avec le levier d'embrayage enfoncée ou à une vitesse inférieure à 30 km/h, ni lors du passage dans les rapports inférieurs.

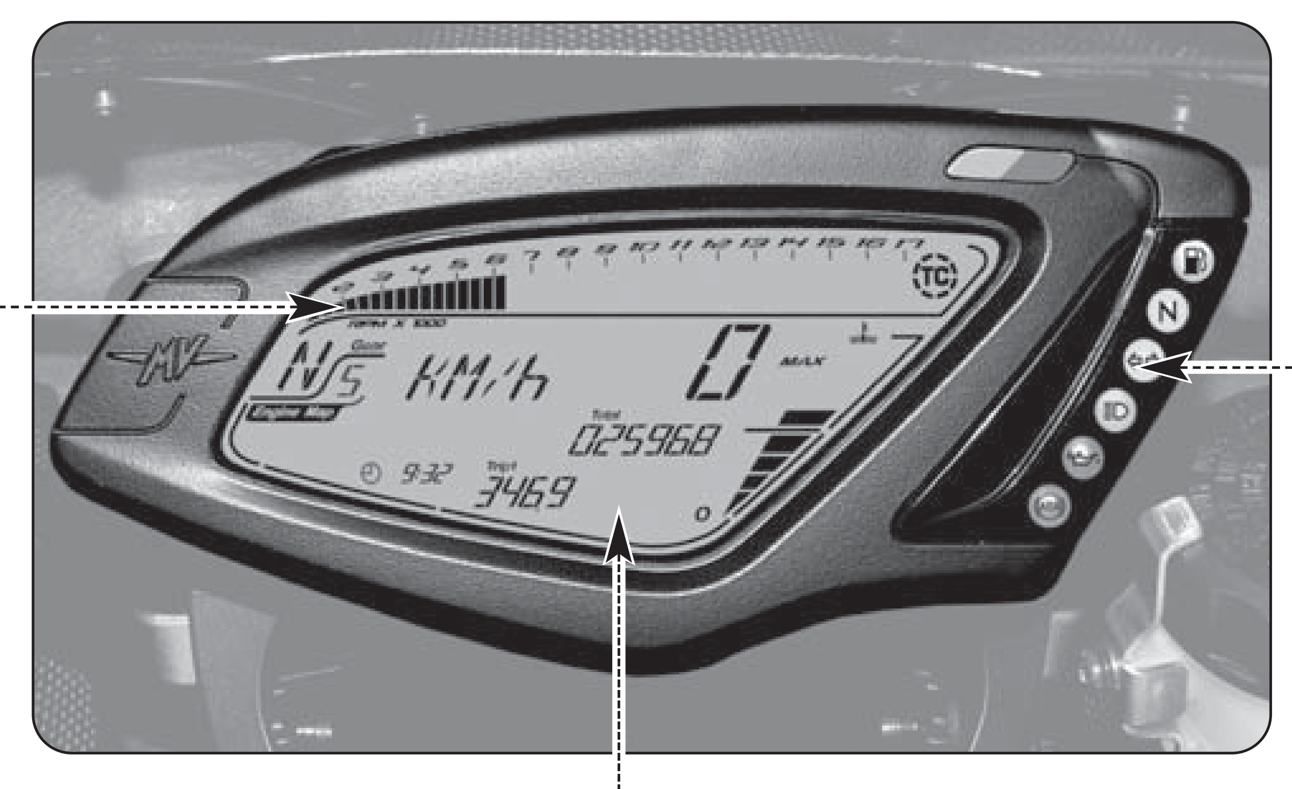




ATTENTION: Lorsque la conduite du véhicule avec le moteur à un régime élevé et une basse vitesse, changer de vitesse sans tirer sur le levier d'embrayage peut provoquer des réactions brusques ce qui peut compromettre la stabilité du véhicule. MV Agusta recommande de tirer le levier d'embrayage dans ces circonstances, en particulier lorsque le régime moteur est proche de la vitesse de l'intervention du limiteur.

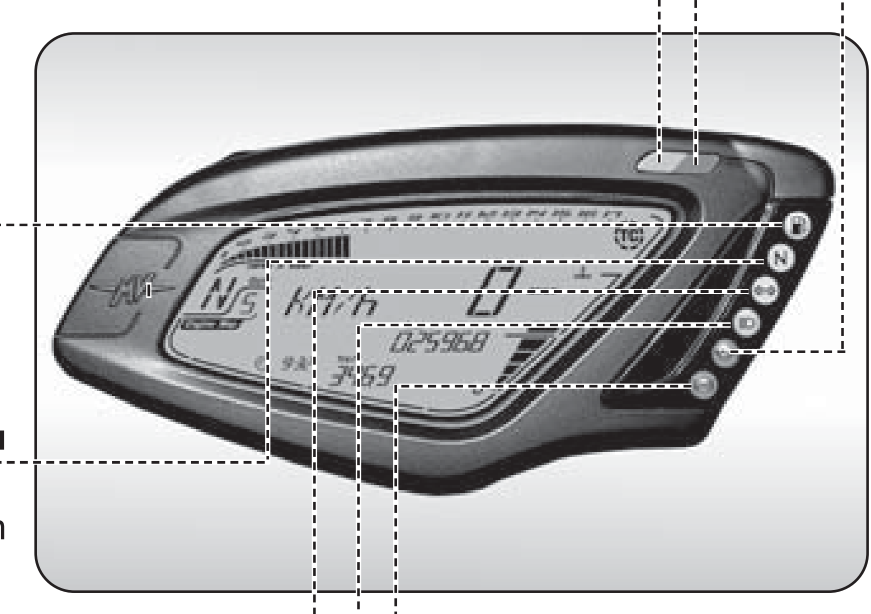
3.7. Appareils et voyants

Les appareils et les voyants sont activés lorsque la clé de contact est mise sur “ON”. Après un check-up initial (~7 secondes), les informations correspondent aux conditions générales de la moto à ce moment là.



3.7.1. Voyants lumineux

Voyants du limiteur de tours (orange/rouge)
Ils s'allument avant l'intervention du limiteur, à un nombre de tours qui dépend du rapport de la vitesse enclenchée. Le limiteur intervient à 13000 tours/mn.



Voyant Réserve carburant (orange)
S'allume quand le réservoir ne contient plus que 4 litres de carburant environ.

Voyant Levier de vitesses au point mort (vert)
S'allume quand le levier est en position de point mort "Neutral".

Voyant Clignotants (vert)
S'allume quand les clignotants sont allumés.

Voyant Feux de route (bleu)
S'allume quand les feux de route sont allumés.

Voyant Pression huile moteur (rouge)
S'allume quand l'huile est à une pression insuffisante.


Danger - Attention: Si il s'allume pendant la marche, s'arrêter immédiatement, contrôler le niveau de l'huile et si nécessaire remplir le réservoir de l'huile auprès d'un centre d'assistance autorisé MV Agusta (voir §3.8). Si le voyant s'allume alors que le niveau est correct, ne pas redémarrer et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.

Voyant système ABS (orange)
S'allume lorsque le système ABS est en panne ou est désactivé, ou lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h.


Danger - Attention: S'il s'allume pendant la marche du véhicule, s'arrêter immédiatement et vérifier que le système ABS est activé (voir §4.4.7.). Dans ce cas, reprendre la course à vitesse réduite et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.

3 FR



3.7.2. Écran moltifonctions

Écran niveau contrôle traction

Indique le niveau du contrôle de traction actuellement sélectionné.

Écran mappage unité

Indique le numéro du mappage de l'unité actuellement sélectionnée.

Écran Rapport de vitesse

Indique le rapport de vitesse actuellement inséré. La position de point mort est indiquée par la lettre "N" (neutral).

Horloge

Indique l'heure en cours.

Compteur kilométrique total "TOTAL"

Indique le kilométrage total; de 0 à 999999 (Km ou mi)

Compteur kilométrique partiel 1 "TRIP 1"

Indique le kilométrage partiel; de 0 à 999.9 (Km ou mi)

Compteur kilométrique partiel 2 "TRIP 2"

Indique le kilométrage partiel; de 0 à 999.9 (Km ou mi)

Chronomètre

Indique les temps mesurés à l'aide de la fonction chronomètre

Compteur de vitesse



Indique la vitesse. La valeur peut apparaître en kilomètre-heure (Km/h) ou bien en milles par heure (Mph). La valeur maximum est de 300 Km/h (186 Mph).

Thermomètre

Indique la température du liquide de refroidissement à travers l'allumage d'un nombre variable de segments sur une échelle de mesure graduée. Quand la température se trouve en dehors du champ de fonctionnement normal, les indications suivantes peuvent apparaître:

- sur l'écran apparaît un unique segment clignotant; c'est le signal de température faible.
- tous les segments sont allumés tandis que le segment supérieur clignote; c'est le signal de température élevée.



Danger - Attention: en cas de température élevée, arrêter le véhicule et contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Au cas où il serait nécessaire de remplir le réservoir, s'adresser à un centre d'assistance autorisé MV Agusta (voir § 3.8). Si l'indication apparaît et que le niveau est correct, ne pas redémarrer et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.





3.8. Tableau des lubrifiants et liquides

Description	*Produit préconisé*	*Caractéristiques*
Huile moteur	eni i-Ride moto2 5W-40 (*)	SAE 5W/40 - API SL
Liquide de refroidissement	AGIP ECO - PERMANENT	Glycol-éthylène dilué à 50% avec eau distillée
Liquide d'embrayage et freins	Agip Brake 4	DOT4
Huile de graissage de la chaîne	D.I.D. CHAIN LUBE	–

* : Pour la disponibilité du produit conseillé, MV Agusta conseille de s'adresser directement aux propres concessionnaires autorisés. L'huile moteur eni i-Ride moto2 5W-40 a été réalisée spécialement pour le moteur de la motocyclette Dragster. Au cas où le lubrifiant décrit ne serait pas possible à trouver, MV Agusta conseille d'utiliser des huiles complètement synthétiques avec des caractéristiques conformes ou supérieures au normes suivantes:

– Conforme API SL
– Conforme ACEA A3
– Conforme JASO MA, MA2
– Gradation SAE 5W-40

NOTE
Les caractéristiques indiquées ci-dessus doivent être indiquées seules ou avec d'autres sur l'emballage de l'huile.





4.1. Utilisation de la moto

Cette partie du livret expose les principaux points qui permettent une utilisation correcte de la moto.



ATTENTION
La moto Dragster 800 montre caractéristiques élevées de puissance et de performances; pour l'utilisation, il est donc requise un niveau adéquat de connaissance du véhicule. Lors de la première utilisation de la moto, il est nécessaire de garder une attitude prudente. Une agressive ou impulsive attitude de conduite peut augmenter les risques d'accidents et représenter un danger pour Votre sécurité et celle d'autrui.



ATTENTION
LES LIMITATIONS CONCERNANT L'UTILISATION ADMISE DU VEHICULE SONT REPORTÉES DANS LA SECTION "INFORMATIONS POUR LA SÉCURITÉ".

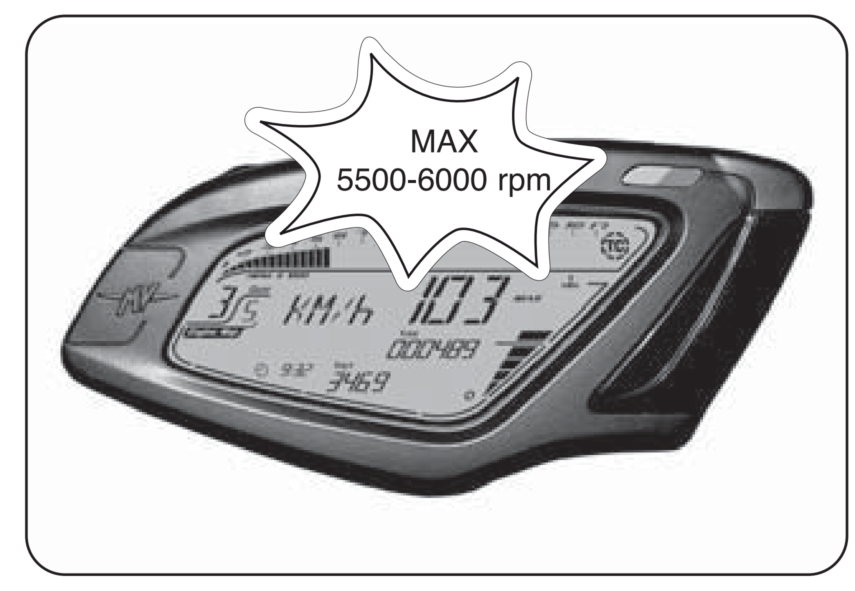
4.2. Rodage



Prudence - Précautions: le non respect des indications suivantes peut porter préjudice à la durée et aux performances de la moto.

Le rodage est communément considéré comme une phase appliquée uniquement au moteur. En réalité, il est nécessaire également pour d'autres parties importantes de la moto, en particulier les pneumatiques, les freins, la chaîne de transmission etc. Durant les premiers kilomètres adopter une conduite tranquille.

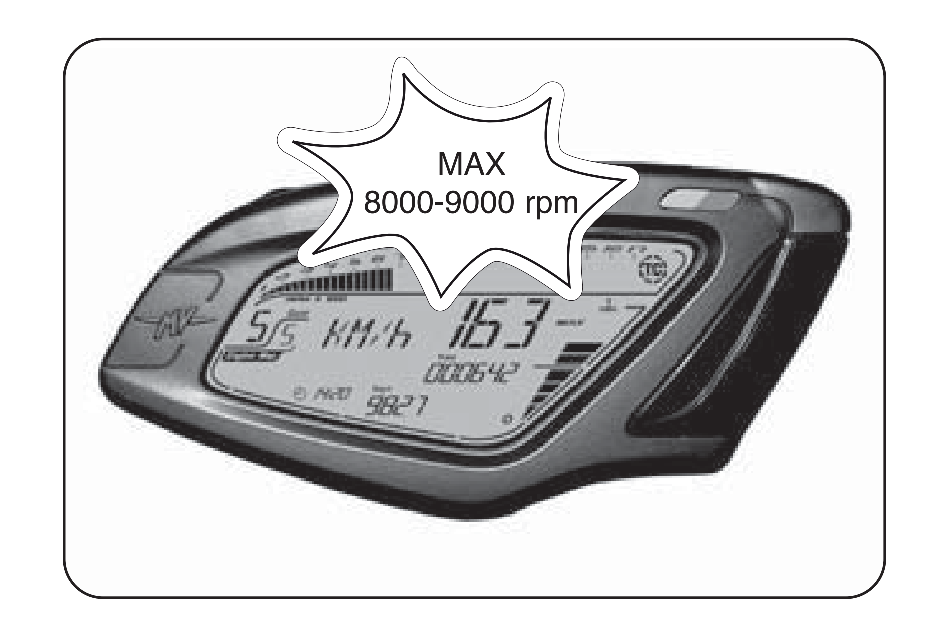
❑ De 0 à 500 km (de 0 à 300 mi) (A)
Pendant cette période, varier fréquemment le régime de rotation du moteur. Si possible, préférer les parcours en colline légère avec beaucoup de virages et éviter les longues lignes droites.



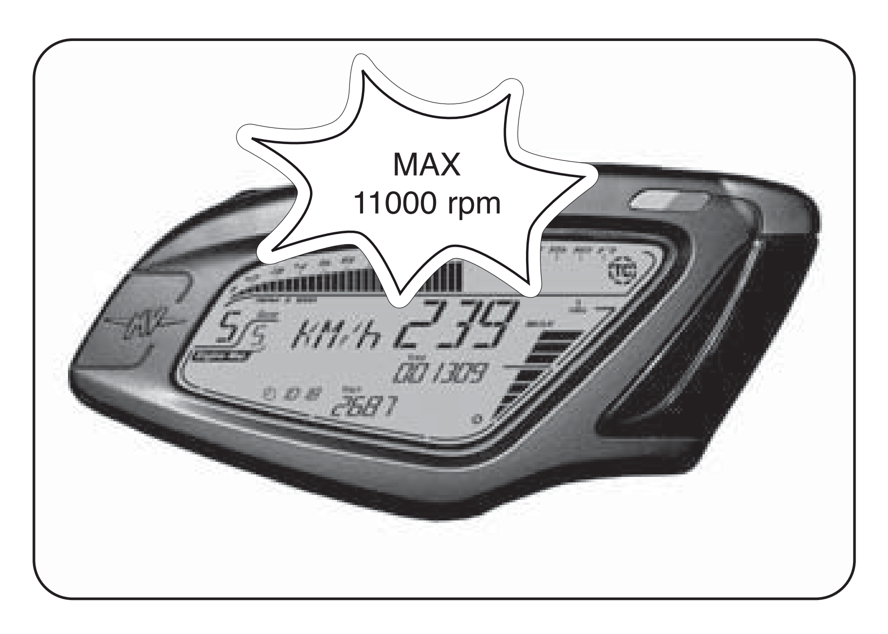


ATTENTION
Les pneumatiques neufs doivent être soumis à un rodage adéquat pour atteindre une efficacité complète. Eviter les accélérations, les virages et les freinages brusques pendant les premiers 100 km. Si la période de rodage initial des pneus n'est pas respectée, il y a risque de dérapage ou de perte de contrôle du véhicule entraînant un grave danger d'accident.

❑ De 500 à 1000 km (de 300 à 600 mi)
Pendant cette période, éviter les efforts prolongés du moteur.



❑ De 1000 à 2500 km (de 600 à 1600 mi)
Pendant cette période, il est possible de pousser un peu plus le moteur sans toutefois dépasser le régime indiqué.





4.3. Démarrage du moteur



ATTENTION
Faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé peut être dangereux. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer des décès ou des états graves. Ne faire fonctionner le moteur qu'à l'extérieur, au grand air.

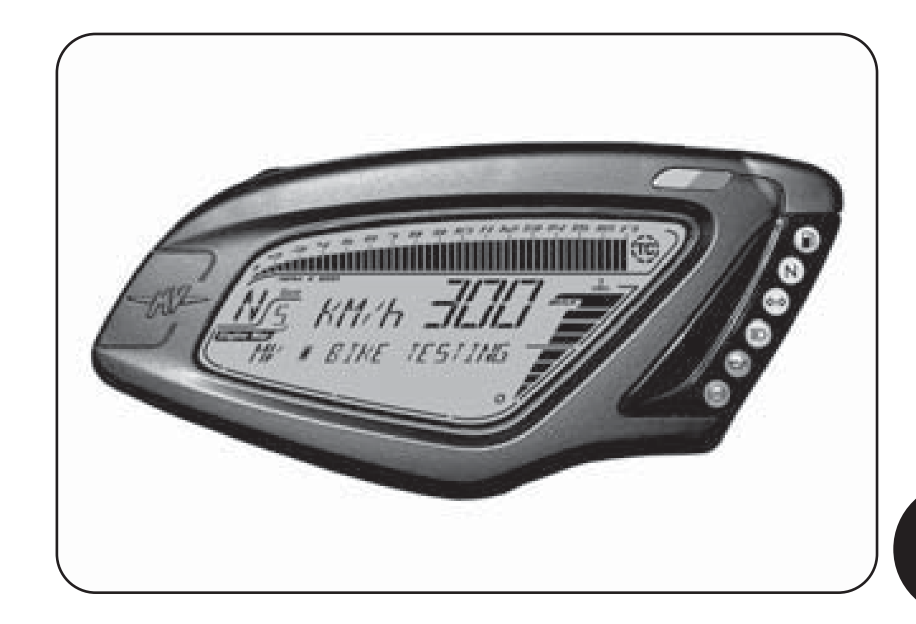
▶ Tourner l'interrupteur de démarrage en position "ON"; l'instrumentation et les voyants exécutent le test de fonctionnement ; pendant cette phase, s'assurer de l'allumage de tous les voyants présents sur le tableau de bord.

▶ Afin que le système d'interruption du circuit d'allumage donne son accord pour le démarrage, une des conditions suivantes doit être observée:

– Le levier de vitesses est en position de point mort avec le levier de l'embrayage tiré.

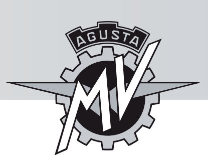
– Le levier de vitesses est enclenché sur une vitesse avec le levier de l'embrayage tiré et la béquille latérale relevée.

NOTE: Lorsqu'il manque moins de 1000 km à l'exécution de la prochaine intervention d'entretien programmé, on visualise sur l'afficheur la page de démarrage représentée ci-contre.

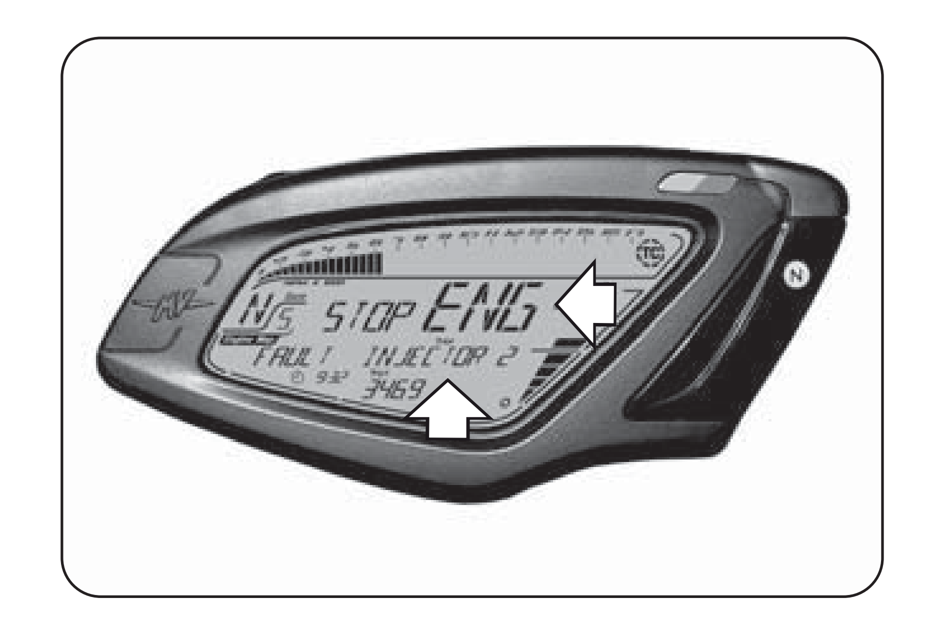








▶ Si le test de fonctionnement détecte un défaut sur le véhicule, l'écran affiche le message d'avertissement figurant dans l'image. En particulier, l'affichage montre le dispositif de la moto sur laquelle le défaut a été détectée.





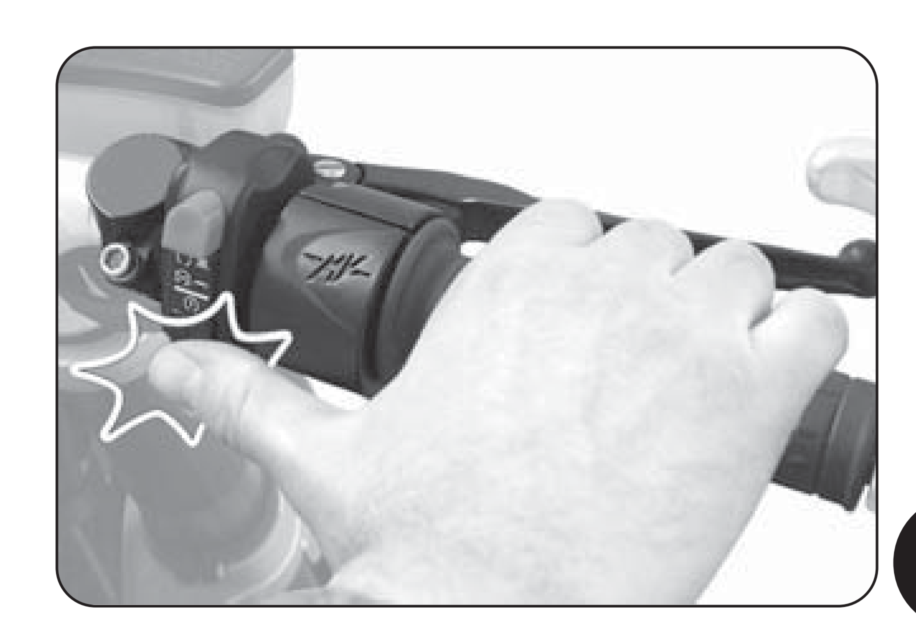
▶ Appuyer sur le bouton “OK” afin d’afficher la fonction “RUN”.

ATTENTION
Si un défaut a été détectée, ne pas démarrer le moteur et contacter un centre d’assistance autorisé MV Agusta.









❑ Procédure de démarrage

▶ Appuyer sur le bouton di démarrage du moteur sans tourner la poignée de l'accélérateur.

▶ Dès que le moteur a démarré, relâcher le bouton.



Attention - précaution:

• Afin de ne pas endommager l'installation électrique, ne pas actionner le démarrage pendant plus de 5 secondes de suite.

• Ne pas faire fonctionner le moteur avec le véhicule à l'arrêt pendant trop longtemps. La surchauffe pourrait dans ce cas endommager les composants internes du moteur. Il est préférable d'amener le moteur à la bonne température en sélectionnant une vitesse réduite.

• Afin de prolonger au maximum la vie du moteur, ne pas accélérer à fond quand le moteur est froid.



4.4. Sélection et modification des fonctions à l'écran

L'instrumentation prévoit la possibilité d'intervenir sur certains des paramètres de mesure principaux.
Les opérations possibles sont:

- Sélection des modalités de fonctionnement:

  "RUN" (Compteur kilométrique)
  "SPEED LIMITER" (Limiteur de vitesse)
  "TC" (Contrôle de la traction)
  "CHRONO" (Chronomètre)
  "QUICK SHIFT" (Changement de vitesse rapide)
  "ABS" (Système anti-blocage de frein)
  "CLOCK" (Horloge)

- Mise à zéro des fonctions des compteurs kilométriques partiels:

  Compteur kilométrique Partiel 1 "TRIP 1"
  Compteur kilométrique Partiel 2 "TRIP 2"

- Actionnement de la fonction chronomètre

- Configuration de l'horloge

- Sélection représentation de la centrale





4.4.1. Sélection des fonctions écran

La sélection concerne les modes de fonctionnement suivants:

- "RUN" (Compteur kilométrique)
- "SPEED LIMITER" (Limiteur de vitesse)
- "TC" (Contrôle de la traction)
- "CHRONO" (Chronomètre)
- "QUICK SHIFT" (Changement de vitesse rapide)
- "ABS" (Système anti-blocage de frein)
- "CLOCK" (Horloge)

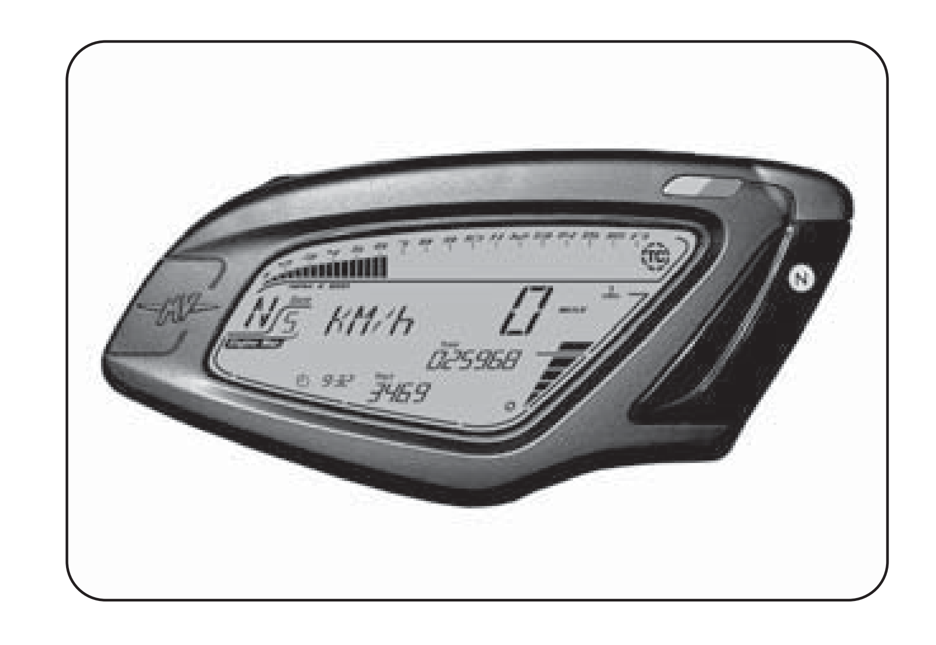
L'affichage des différents modes de fonctionnement se fait en appuyant sur le bouton "SET" pendant une durée inférieure à trois secondes. En appuyant sur ce bouton, les fonctions s'affichent à l'écran de façon cyclique. Sélectionner la fonction voulue.



ATTENTION:
Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l'écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l'écran pendant la marche, sauf indication contraire.



❑ Modalité “RUN”



Outre la fonction de compteur de vitesse, sur l’écran s’affichent les fonctions suivantes (voir §4.4.2.):

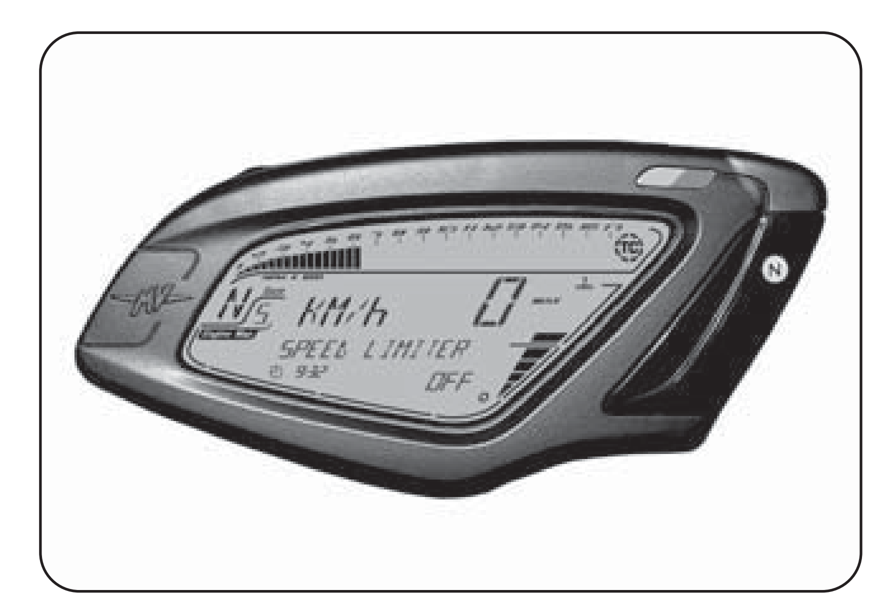
- Compteur kilométrique Total “TOTAL”
- Compteur kilométrique Partiel 1 “TRIP 1”

En alternative:

- Compteur kilométrique Total “TOTAL”
- Compteur kilométrique Partiel 2 “TRIP 2”



❑ Modalité “SPEED LIMITER”

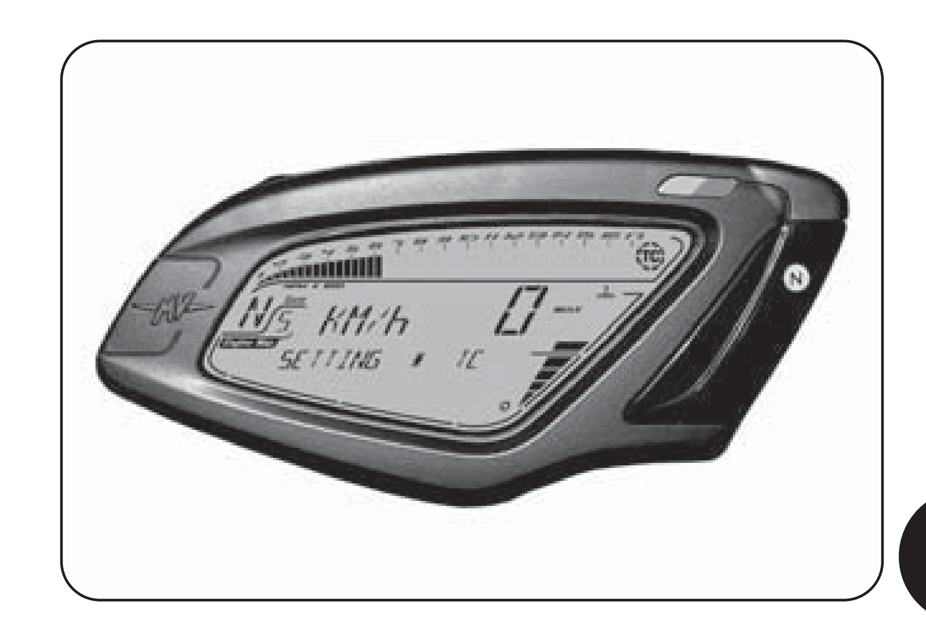


Cette fonction permet d’adapter la valeur maximale de la vitesse du véhicule selon vos propres exigences de conduite (voir § 4.4.3.).



❑ Modalité “TC”

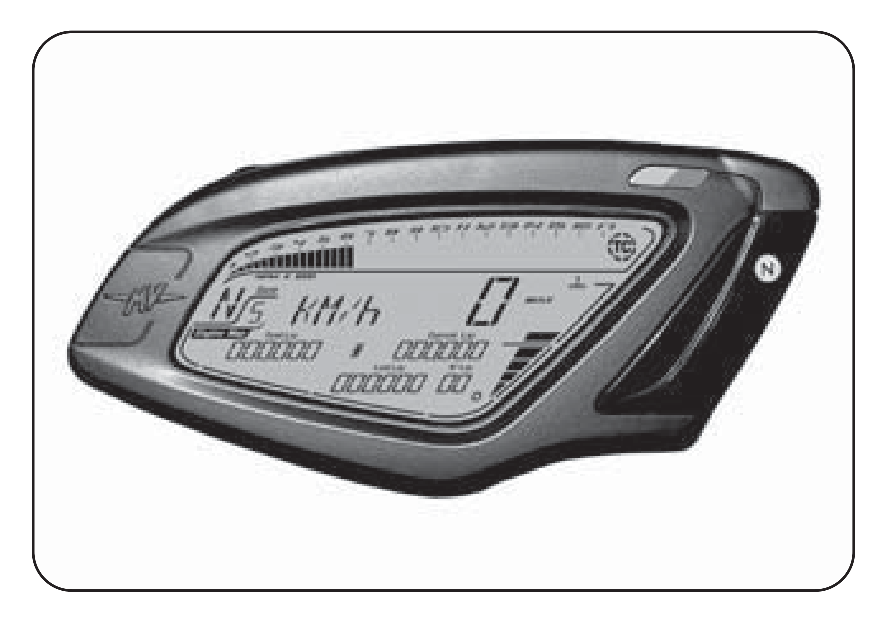
Cette fonction permet d’adapter le niveau de contrôle de la traction du moteur selon vos propres exigences de conduite (voir §4.4.4.).



❑ Modalité “CHRONO”

Cette modalité permet l’actionnement de la fonction chronomètre et le stockage des données mesurées (voir §4.4.5.). Les fonctions affichées deviennent:

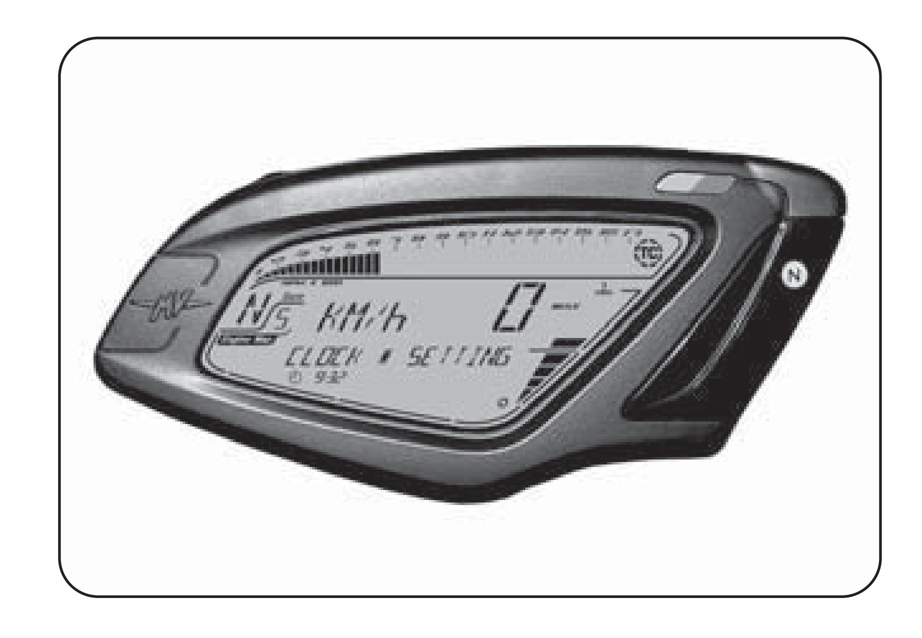
- Chronomètre Parcours actuel “CURRENT LAP”
- Chronomètre Parcours le plus rapide “BEST LAP”
- Chronomètre Parcours précédent “LAST LAP”
- Compteur de tours Nombre de tours parcourus “N° LAP”





❑ Modalité “QUICK SHIFT”

Cette fonction permet de activer ou désactiver le fonction de changement rapide de vitesse (voir §4.4.6.).



❑ Modalité “ABS”

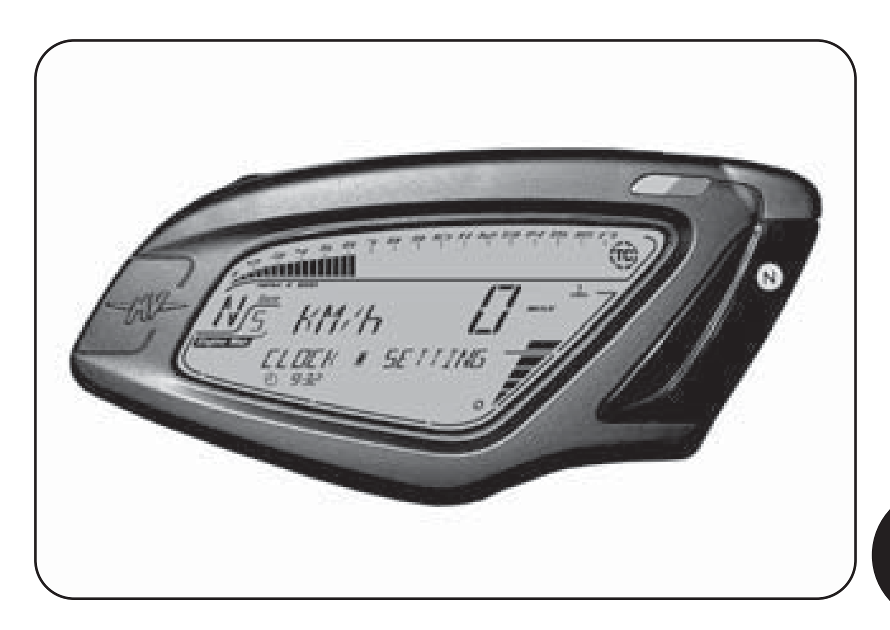
Ce mode de fonctionnement permet d'activer ou de désactiver le système anti-blocage de frein (ABS) (voir § 4.4.7.).





❑ Modalité “CLOCK”

Cette fonction permet de modifier l’horaire (heures et minutes) reporté sur la planche de bord (voir §4.4.8.).



4.4.2. Mise à zéro des fonctions des compteurs kilométriques partiels

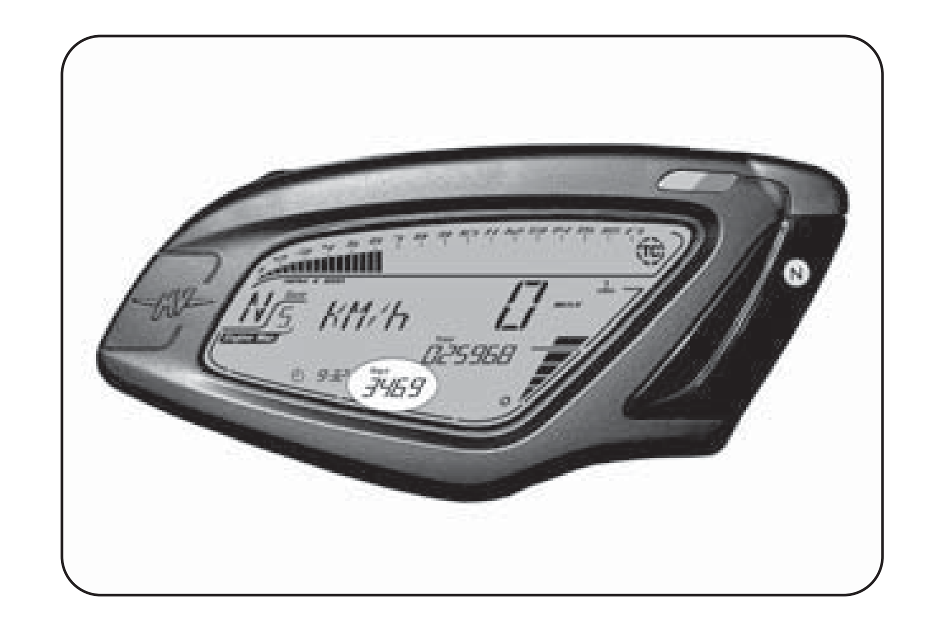
Les valeurs des fonctions “TRIP 1” et “TRIP 2” peuvent être mise à zéro de la façon suivante.



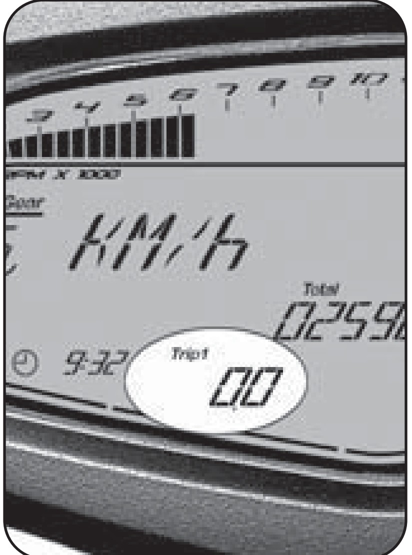
ATTENTION
Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l’écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l’écran pendant la marche.

▶ Accéder à la modalité “RUN”; la page-écran initiale indique les fonctions de compteur kilométrique total (“TOTAL”) et partiel 1 (“TRIP 1”).

▶ En appuyant sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes, on met la valeur “TRIP 1” à zéro.

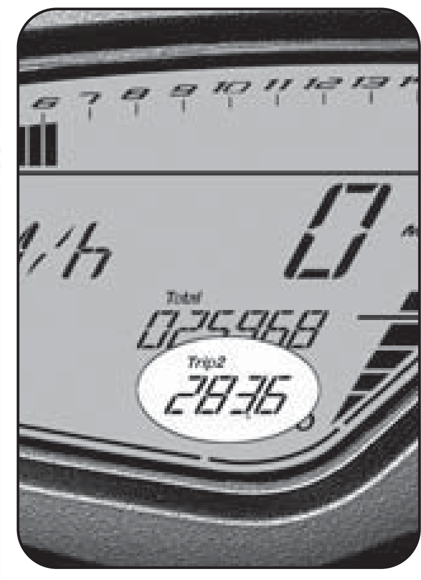






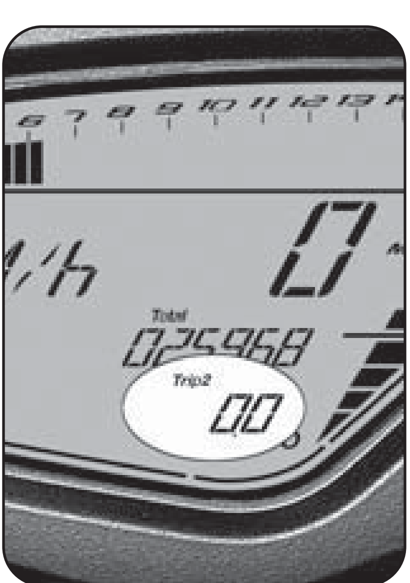
▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes jusqu’à l’affichage de la fonction de compteur kilométrique partiel 2 (“TRIP 2”).





▶ En appuyant sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes, on met la valeur “TRIP 2” à zéro.







4.4.3. Modalité “SPEED LIMITER”

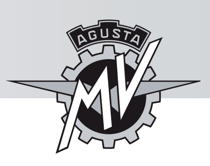
Lors du démarrage du moteur, le fonction “SPEED LIMITER” est désactivée. Pour l'activer, il est nécessaire d'effectuer les opérations suivantes:

▶ Appuyer sur le bouton “SET” afin d’accéder à la modalité “SPEED LIMITER”. La valeur de la vitesse maximale montré à l'écran (égale à la vitesse actuelle du véhicule) commence à clignoter.

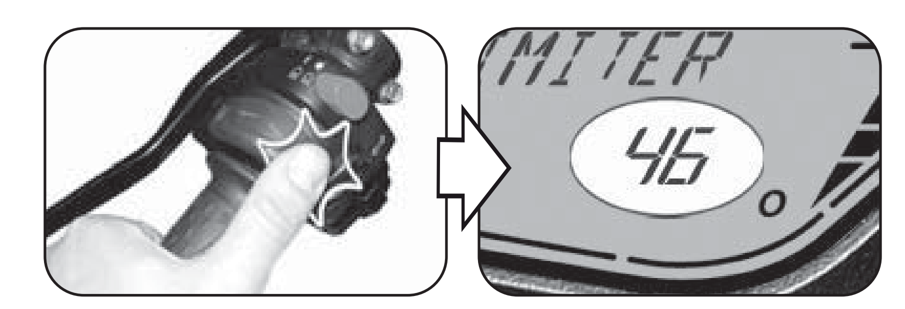
NOTE: Les opérations de modification ou de réglage de la vitesse maximale peuvent être effectuées même pendant l'utilisation du véhicule.

▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes: la valeur de vitesse maximale est réduite de **2 km/h** en référence à celui affiché sur l'écran. D'autre part, en appuyant sur le bouton “OK” pour moins de trois secondes, la valeur de vitesse maximale est augmentée de **2 km/h** en référence à celui affiché sur l'écran.

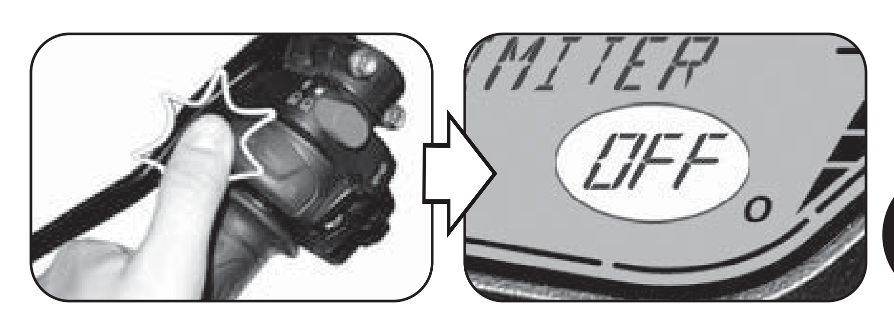




▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes pour confirmer la valeur de la vitesse maximale sélectionnée. Le chiffre affiché cesse de clignoter et l'affichage revient à mode “RUN”.



▶ D'autre part, en appuyant sur le bouton “SET” pendant plus de trois secondes, le fonction “SPEED LIMITER” est désactivée. L'écran affiche le légende “OFF”. Après trois secondes, l'affichage revient à mode “RUN”.



▶ Si le fonction “SPEED LIMITER” a été activée, lorsque la conduite du véhicule, la valeur de vitesse indiquée sur le compteur kilométrique se met à clignoter quand il atteint la valeur de la vitesse maximale sélectionnée.







4.4.4. Modalité “TC”

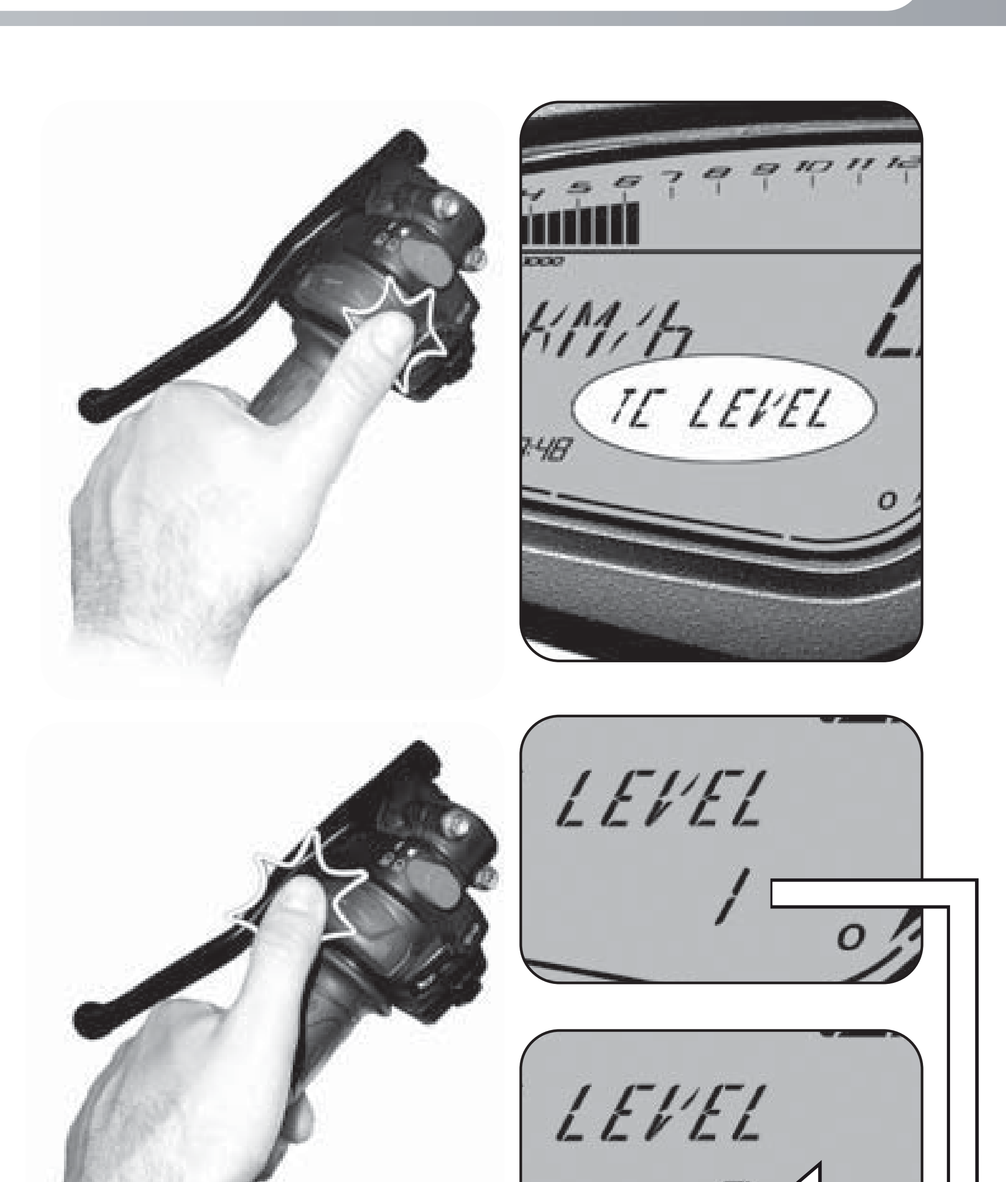
▶ Appuyer sur le bouton “SET” afin d’accéder à la modalité “TC”, puis appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes afin d’afficher “TC LEVEL”. Le niveau actuel du contrôle de traction correspond à la valeur affichée à l’écran.



NOTE: Les opérations de modification ou de réglage du niveau de contrôle de traction peuvent être effectuées même pendant l'utilisation du véhicule.

▶ En appuyant sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes, le niveau du contrôle de traction passe à la valeur suivante. D'autre part, en appuyant sur le bouton “SET” pour moins de trois secondes, le niveau de contrôle de traction diminue à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre **0** et **8**.

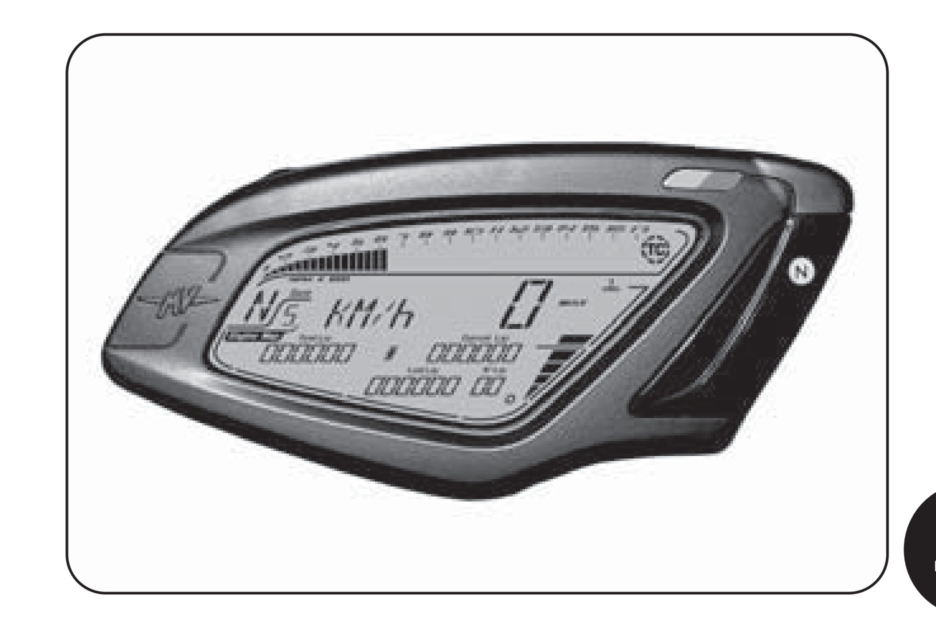
▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant plus de trois secondes; la valeur choisie du niveau de contrôle de traction est confirmée.



4.4.5. Chronomètre

❑ Acquisition des temps de parcours

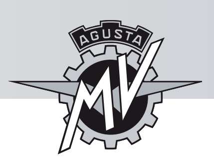
▶ Après avoir actionné la fonction chronomètre (modalité “CHRONO”) il est possible de lancer l’acquisition des données relatives aux temps de parcours.



▶ L’actionnement du bouton de clignotement du feu de route détermine le début de la mesure des données. Les points qui séparent les minutes des secondes et des dixièmes de seconde commencent à clignoter. L’instrument est en train d’acquérir les données.



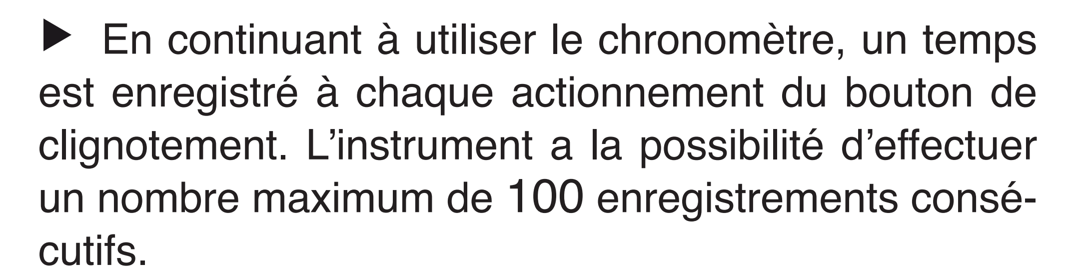
NOTE: Lorsque le mode “CHRONO” est activée, la première pression du bouton de clignotement du feu de route active automatiquement le fonction “TC”. A partir de ce moment-là, il est possible de changer immédiatement le niveau de contrôle de traction en appuyant sur les boutons “SET” et “OK” (voir §4.4.4.).





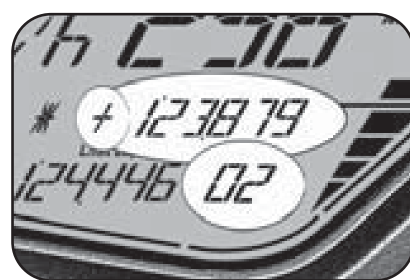


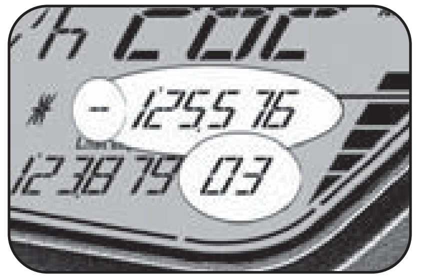
▶ En appuyant à nouveau sur le bouton de clignotement du feu de route, la mesure du temps relatif au 1er tour parcouru est enregistrée. En même temps, l'instrument commence à acquérir le temps relatif au second tour.



La mesure du temps relatif au premier tour est conservée en mémoire et reste affichée pendant dix secondes, puis on affiche le temps concernant le tour successif.



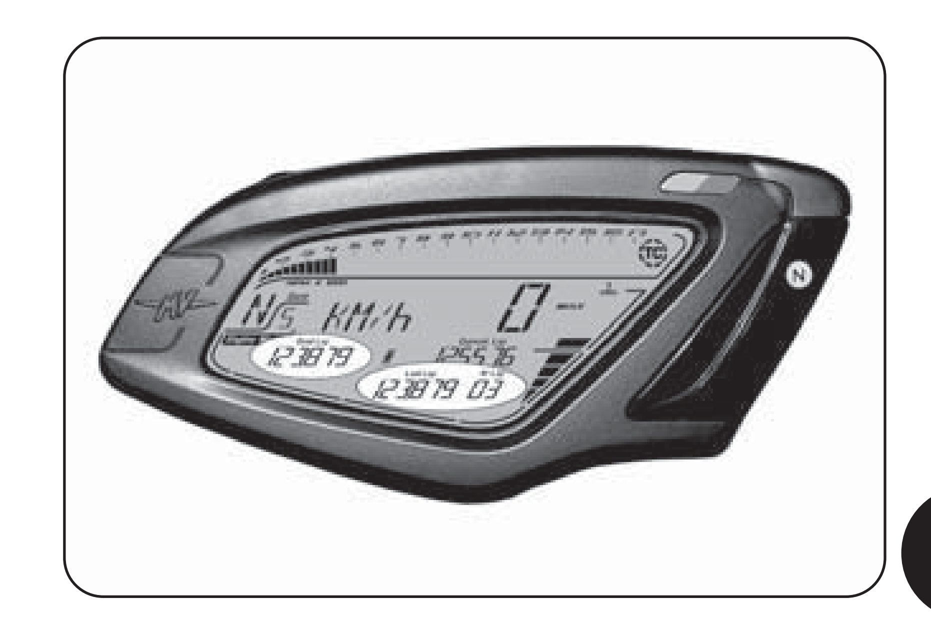




▶ En continuant à utiliser le chronomètre, un temps est enregistré à chaque actionnement du bouton de clignotement. L'instrument a la possibilité d'effectuer un nombre maximum de 100 enregistrements consécutifs.

Durant l'affichage du temps concernant le tour qui vient de se terminer, l'afficheur indique le symbole "**-**" ou "**+**" si le temps relevé est respectivement inférieur ou supérieur au temps mesuré durant le tour précédent.





❑ **Affichage des données**

Une fois terminée la phase d'acquisition des temps, il est possible de les afficher.

▶ Accéder à la modalité "CHRONO"; cette page-écran affiche le temps concernant le tour le plus rapide ("BEST LAP") et le temps concernant le dernier tour parcouru ("LAST LAP").



ATTENTION
Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l'écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l'écran pendant la marche.

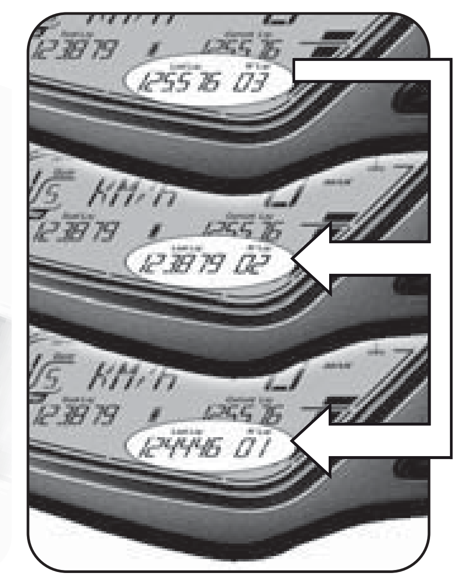
▶ Appuyer sur le bouton "OK" pendant moins de trois secondes afin d'afficher "LAPS VIEW".





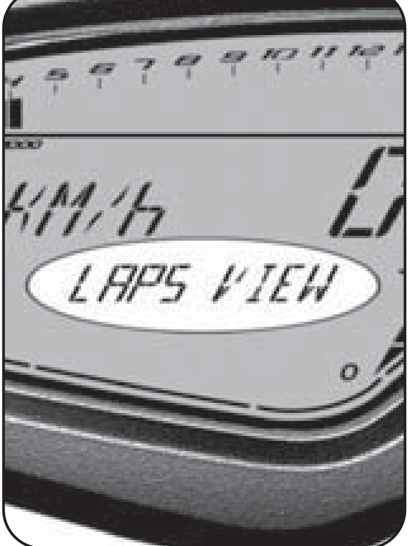
▶ Une pression répétée sur la touche du clignotement du phare avant permet d'afficher l'un après l'autre tous les temps saisis précédemment à partir du dernier tour mémorisé.





▶ Au terme de l'affichage des données, une pression sur la touche "SET" permet de revenir à la modalité "LAPS VIEW" pour passer à la modalité successive.







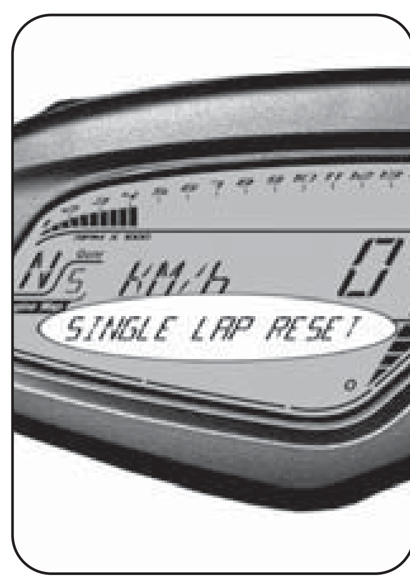
❑ Effacement des données

L'opération d'effacement des données enregistrées se fait en appliquant les procédures suivantes:



ATTENTION
Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l'écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l'écran pendant la marche.

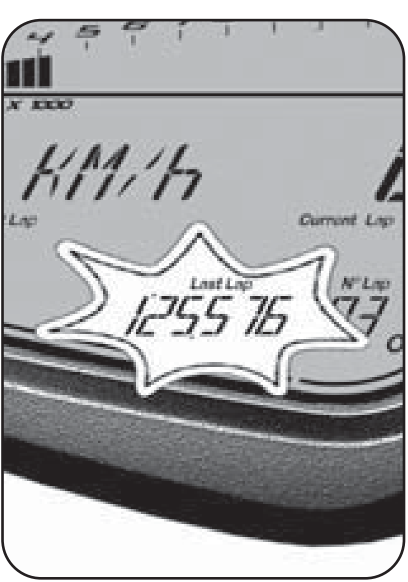




▶ *Effacement d'un temps à la fois:* Accéder à la modalité "CHRONO" et appuyer sur le bouton "SET" pendant moins de trois secondes jusqu'à l'affichage du message "SINGLE LAP RESET".

▶ Appuyer sur le bouton "OK" pendant moins de trois secondes; la valeur du dernier temps sur le tour mémorisé commence à clignoter.



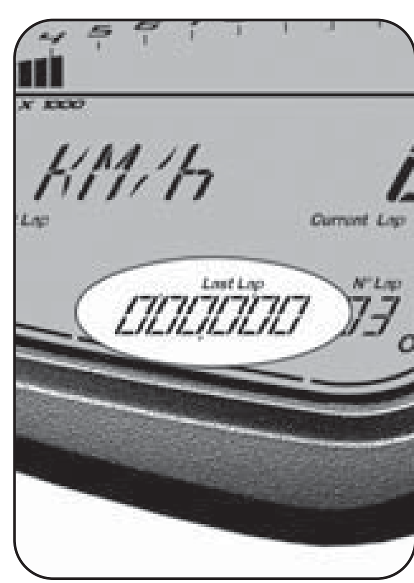


4 FR



▶ Appuyer alors sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes pour effacer la valeur. Par contre, en appuyant sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes, la procédure d’effacement s’interrompt.

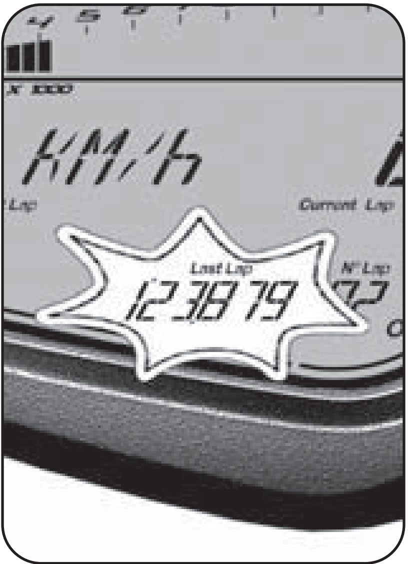




▶ Ensuite, une pression sur le bouton du clignotement du phare avant suivie d’une pression sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes permet d’effacer un à un tous les temps saisis précédemment.

▶ Au terme de l’effacement des données, une pression sur le bouton “SET” permet de revenir à la modalité “SINGLE LAP RESET” pour passer à la modalité successive.





▶ *Effacement du meilleur temps:* Accéder à la modalité “CHRONO” et appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes jusqu’à l’affichage du message “BEST LAP RESET”.





▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; la valeur du temps sur le tour le plus rapide commence à clignoter.



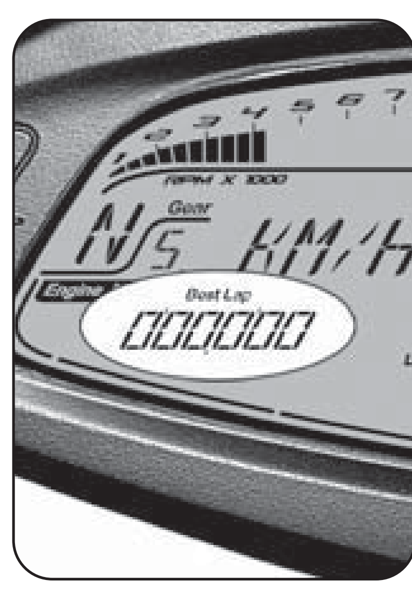




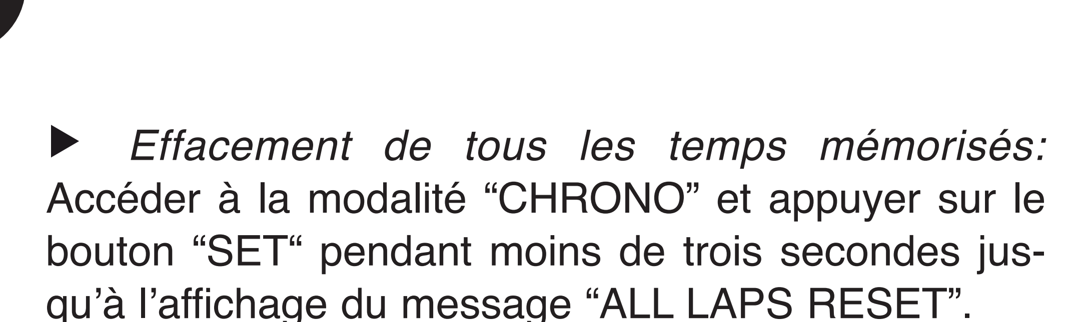
FR 4

▶ Appuyer alors sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes pour effacer la valeur. Par contre, en appuyant sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes, la procédure d’effacement s’interrompt.





▶ Au terme de l’effacement des données, une pression sur le bouton “SET” permet de quitter la modalité “BEST LAP RESET” pour passer à la modalité successive.



▶ *Effacement de tous les temps mémorisés:* Accéder à la modalité “CHRONO” et appuyer sur le bouton “SET“ pendant moins de trois secondes jusqu’à l’affichage du message “ALL LAPS RESET”.



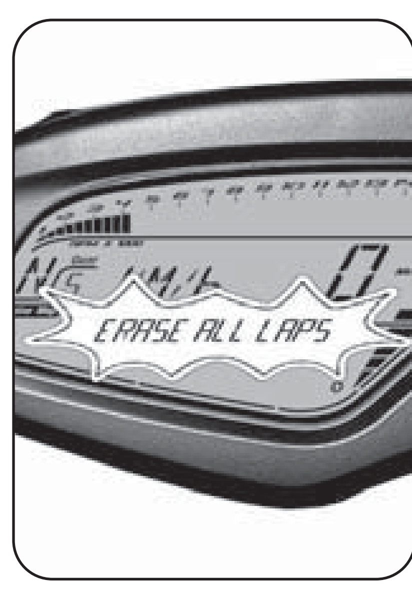






▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; le display demande de confirmer l’effacement de toutes les données présentes en mémoire.





▶ En appuyant sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes, tous les temps saisis précédemment sont effacés. Si, en revanche, on appuie sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes la procédure d’effacement est interrompue.

▶ Au terme de l’effacement des données, une pression sur le bouton “SET” permet de quitter la modalité “ALL LAPS RESET” pour revenir à la modalité “CHRONO”.









4.4.6. Modalité “QUICK SHIFT”

▶ Appuyer sur le bouton “SET” afin d’accéder à la modalité “QUICK SHIFT”. L'écran affiche l'état d'activation actuelle de la fonction de changement rapide de vitesse.

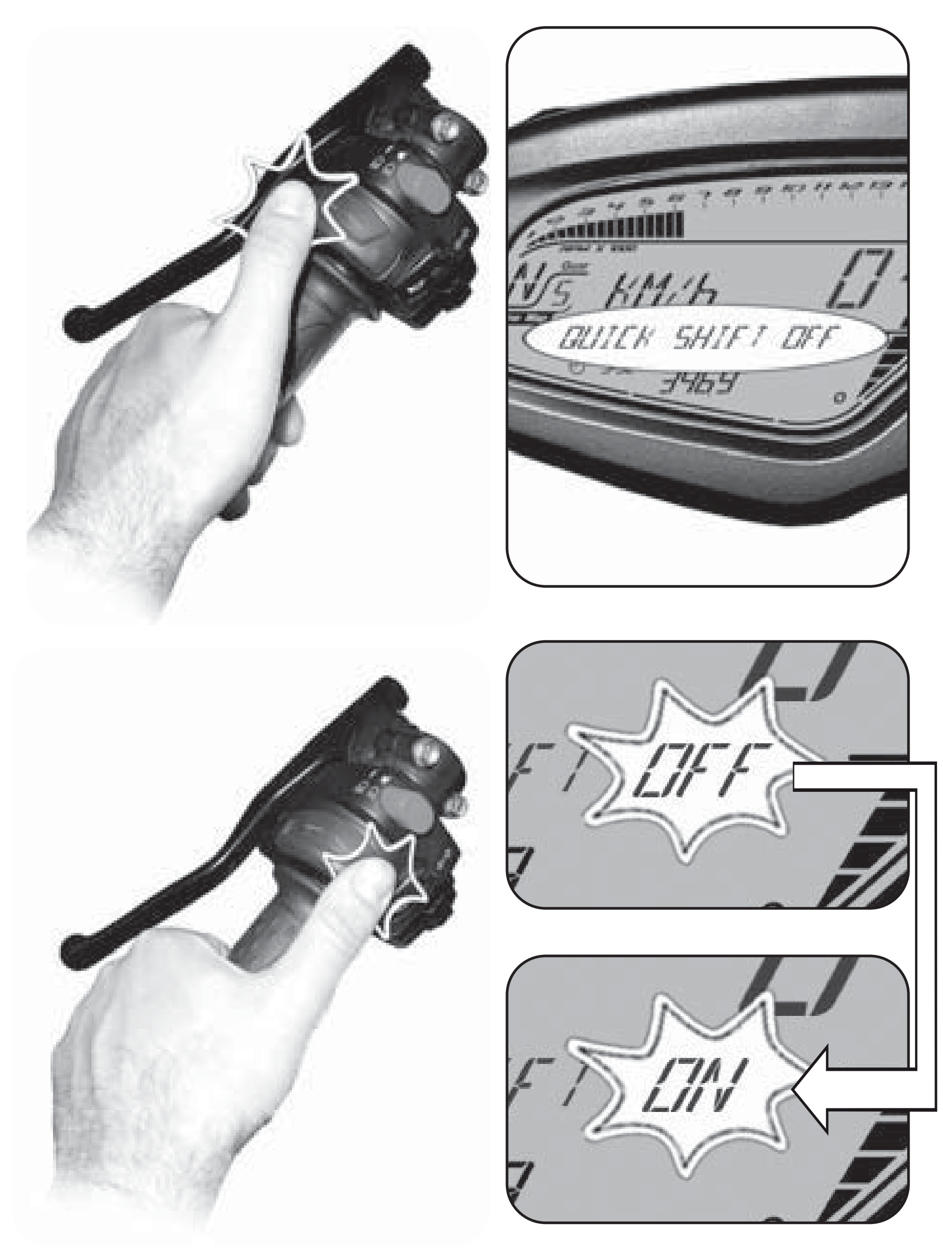


ATTENTION
Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l’écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l’écran pendant la marche.

▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; la légende d'activation de la fonction de changement rapide commence à clignoter.

▶ En appuyant sur le bouton “OK” pour moins de trois secondes, la légende permet de basculer de “OFF” sur “ON” et inversement.

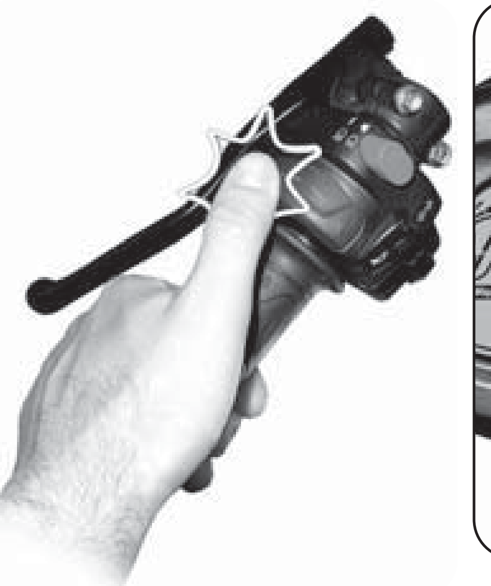
▶ Appuyer sur “SET” pour confirmer l'état d'activation de la fonction de changement rapide de vitesse.

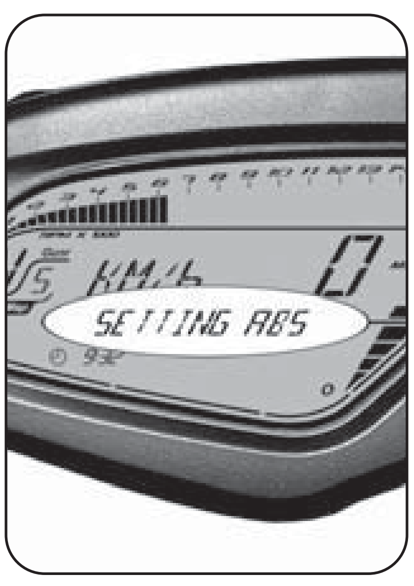




4.4.7. Sélection des fonctions ABS

▶ Appuyer sur le bouton “SET” afin d’accéder à la modalité “ABS”; “SETTING ABS” apparaît sur l’écran.





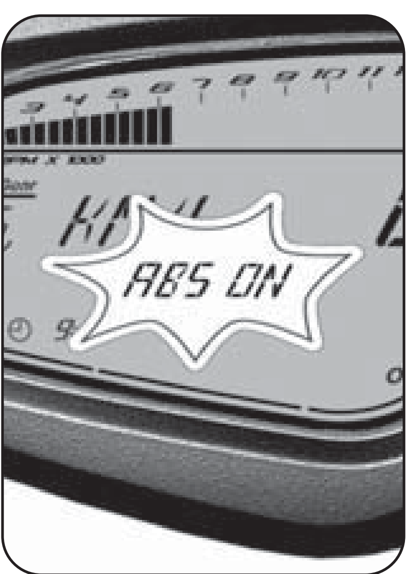


ATTENTION
Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l’écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l’écran pendant la marche.

▶ En appuyant sur le bouton “OK” pendant moins de quatre secondes, “ABS ON” commence à clignoter sur l’écran.

▶ Si vous n'appuyez sur aucune bouton, après trois secondes la sélection “ABS ON” est confirmée; dans cette condition, le système ABS est activé. Appuyer sur le bouton “SET” pour quitter le mode “ABS”.



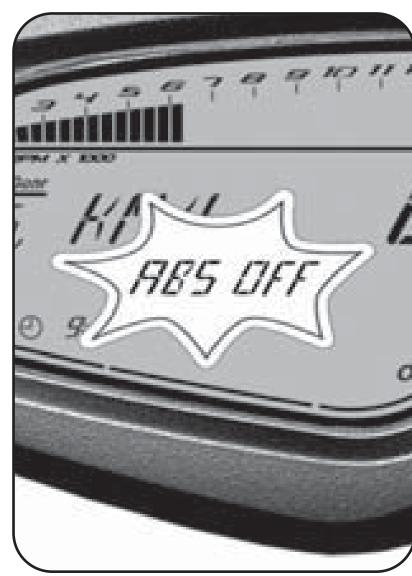




▶ Par contre, en appuyant sur le bouton “OK” alors que la légende continue de clignoter, “ABS OFF” apparaît sur l’écran.

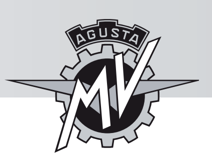
▶ Si vous n'appuyez sur aucune bouton, après trois secondes la sélection “ABS OFF” est confirmée; dans cette condition, le système ABS est désactivé. Appuyer sur le bouton “SET” pour quitter le mode “ABS”.







ATTENTION
Si le système ABS est désactivé, le voyant correspondante sur le tableau de bord s'allume (voir § 3.7.1.). A partir de ce moment, le système antiblocage des freins n’est pas disponible lors du freinage. Adopter un style de conduite prudente et rouler à vitesse réduite, afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule pendant le freinage d'urgence.



4.4.8. Configuration de l’horloge

▶ Pour configurer l’heure, il faut appuyer sur le bouton “SET” de manière à visualiser le message “CLOCK SETTING”.



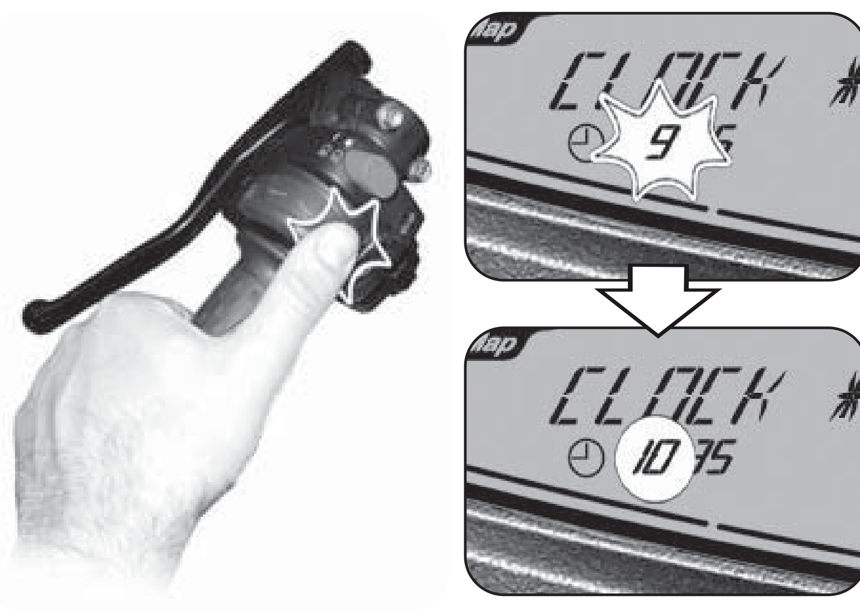
ATTENTION: **Les opérations de modification ou de réglage des fonctions de l’écran doivent être effectuées avec le moteur coupé, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l’écran pendant la marche.**

▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes ; le chiffre de l’heure commence à clignoter.

▶ Appuyer de nouveau sur le bouton “OK”, pendant moins de trois secondes, le chiffre de l’heure augmente et passe à la valeur successive.

▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes; le chiffre de l’heure choisi est confirmé. Par contre, si l’on appuie sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes la procédure de configuration est interrompue.



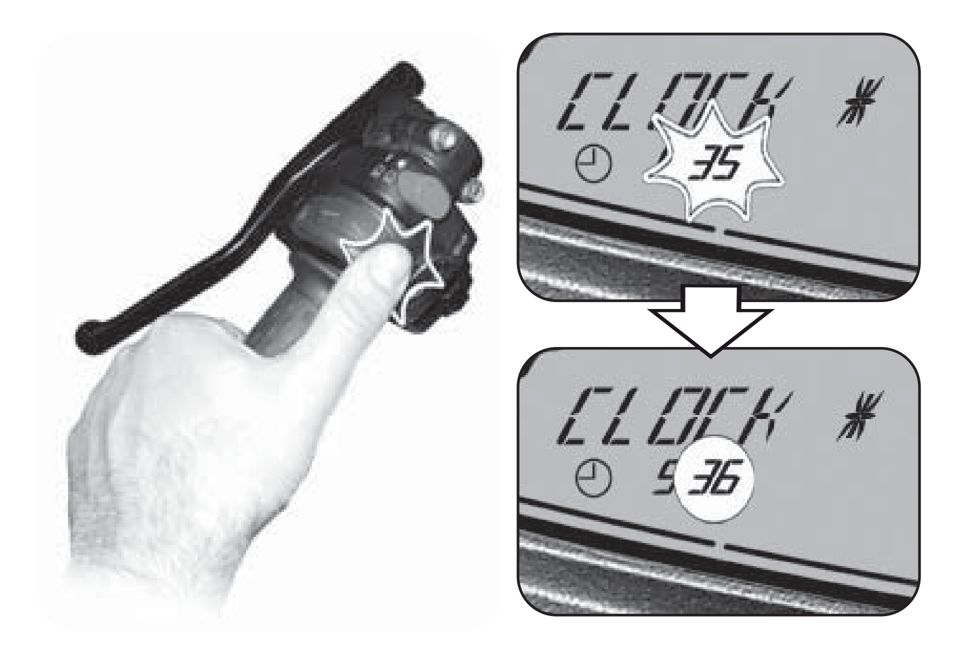




▶ Après avoir configuré le chiffre de l'heure, la planche de bord passe automatiquement à la configuration du chiffre des minutes. Le chiffre des minutes commence à clignoter.

▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes, le chiffre des minutes est augmenté et passe à la valeur successive.

▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes ; le chiffre des minutes choisi est confirmé et la planche de bord revient en mode “CLOCK”. Par contre, si l'on appuie sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes la procédure de configuration est interrompue.





4.4.9. Sélection représentation de la centrale

Sur le modèle Dragster 800, il est possible de sélectionner différentes projections de l'unité ce qui permet d'obtenir des caractéristiques variables de puissance et de performances selon le type d'utilisation du véhicule.

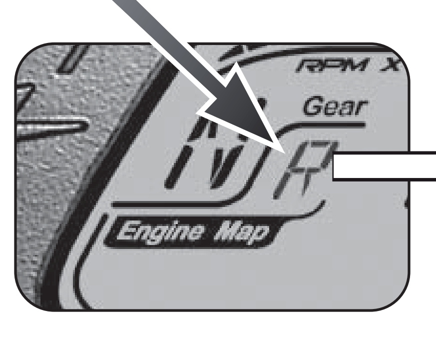
NOTE
Les opérations de sélection de la représentation de la centrale peuvent être effectuées même pendant l'utilisation du véhicule.

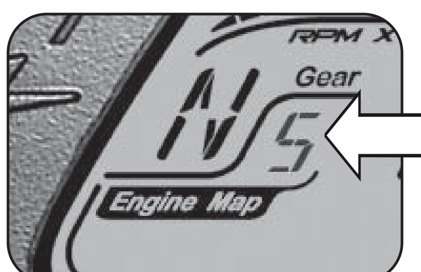
La sélection du mappage de la centrale peut être effectuée en appuyant sur le bouton de démarrage lorsque le moteur est allumé. De cette manière le mappage passe à la valeur de réglage suivant. Les caractéristiques correspondantes au mappage sont indiquées dans le tableau suivant.

Mappage	**N**	**R**	**S**	**C**
Mode	Normal	Pluie	Sportif	Personnalisé





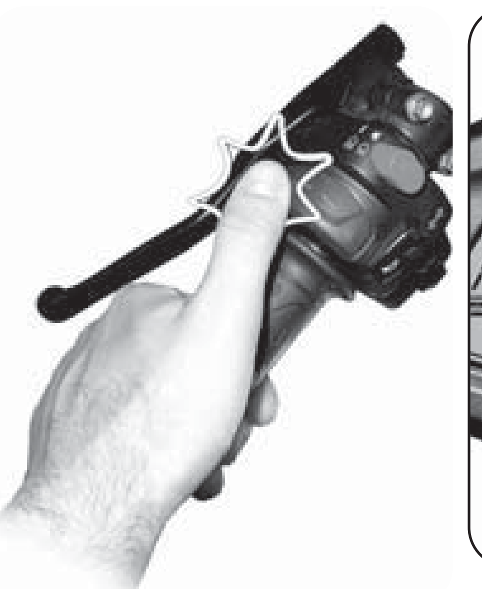


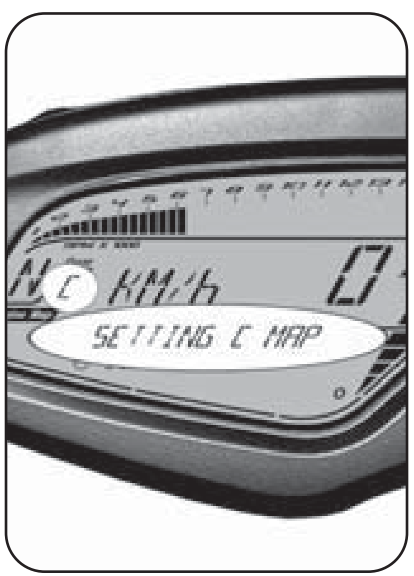




❑ Réglage du mappage personnalisé

▶ Appuyer sur le bouton de démarrage lorsque le moteur est allumé, jusqu'à sélectionner le mappage “**C**” de l'unité de commande (mappage personnalisé).





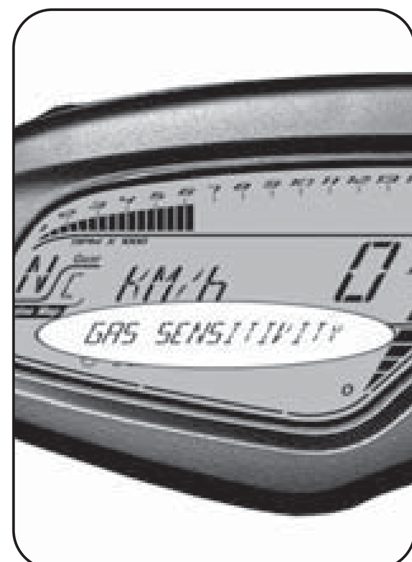


ATTENTION: **Les opérations de réglage du mappage personnalisé doivent être effectuées avec le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre. Il est interdit de changer les configurations de l’écran pendant la marche.**



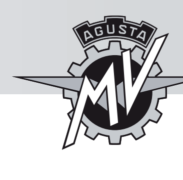
▶ Appuyez sur “SET” jusqu'à ce que “SETTING C MAP” est affiché.





Afin d'ajuster les paramètres du mappage personnalisé pour vos besoins de conduite, effectuer les opérations suivantes.

▶ *Sensibilité du commande d'accélérateur:* Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes afin d’afficher “GAS SENSITIVITY”.



▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes. L'écran affiche le réglage actuel de la sensibilité du commande d'accélérateur.







▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; le paramètre affiché commence à clignoter.

▶ Une pression répétée sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes permet d’afficher l’un après l’autre les paramètres suivants:

- “NORMAL” (Normal)
- “RAIN” (Pluie)
- “SPORT” (Sportif)



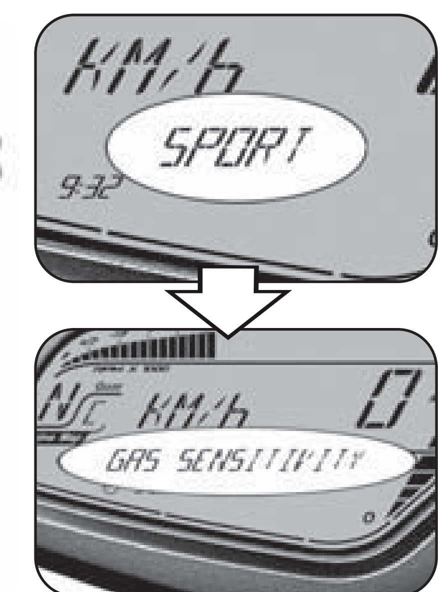






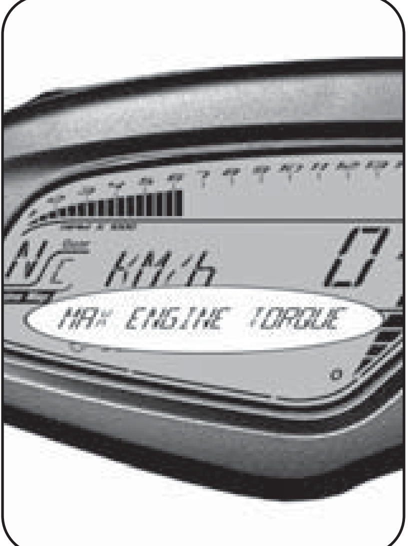
▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes; le nouveau réglage sera confirmée. La paramètre affiché cesse de clignoter et après quelques secondes l'affichage revient à le mode “GAS SENSITIVITY”. Il est possible de procéder à le réglage du paramètre suivant.

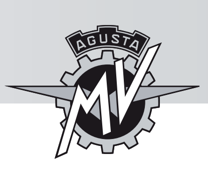




▶ *Couple maximal du moteur:* Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes afin d’afficher “MAX ENGINE TORQUE”.







▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes. L'écran affiche le réglage actuel de la couple maximal du moteur.





▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; le paramètre affiché commence à clignoter.
▶ Une pression répétée sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes permet d’afficher l’un après l’autre les paramètres suivants:

- “RAIN” (Pluie)
- “SPORT” (Sportif)



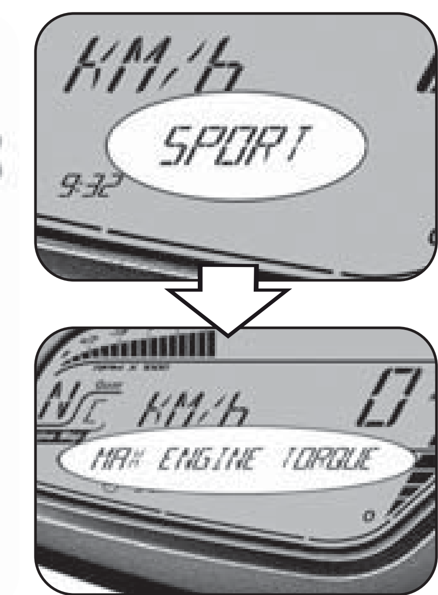






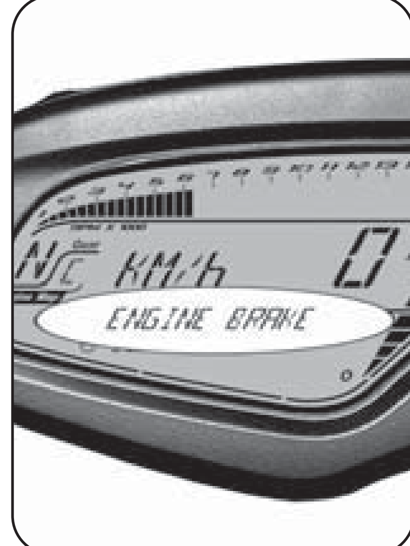
▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes; le nouveau réglage sera confirmée. La paramètre affiché cesse de clignoter et après quelques secondes l'affichage revient à le mode “MAX ENGINE TORQUE”.





▶ *Frein moteur:* Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes afin d’afficher “ENGINE BRAKE”.





▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes. L'écran affiche le réglage actuel du frein moteur.



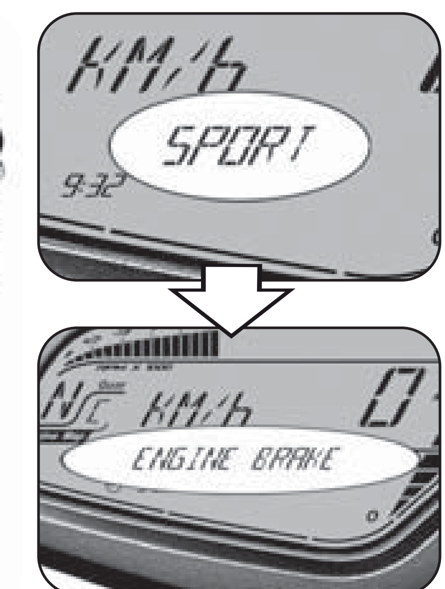

▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; le paramètre affiché commence à clignoter.
▶ Une pression répétée sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes permet d’afficher l’un après l’autre les paramètres suivants:

- “NORMAL” (Normal)
- “SPORT” (Sportif)




▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes; le nouveau réglage sera confirmée. La paramètre affiché cesse de clignoter et après quelques secondes l'affichage revient à le mode “ENGINE BRAKE”.





▶ *Réponse du moteur:* Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes afin d’afficher “ENGINE RESPONSE”.







▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes. L'écran affiche le réglage actuel de la réponse du moteur.



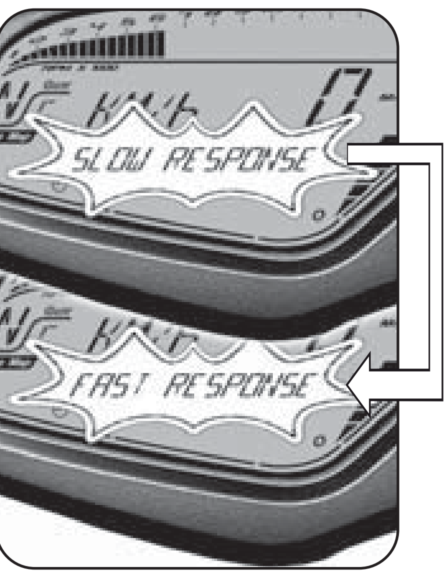


▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; le paramètre affiché commence à clignoter.

▶ Une pression répétée sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes permet d’afficher l’un après l’autre les paramètres suivants:

- “SLOW RESPONSE” (Réponse lente)
- “FAST RESPONSE” (Réponse rapide)

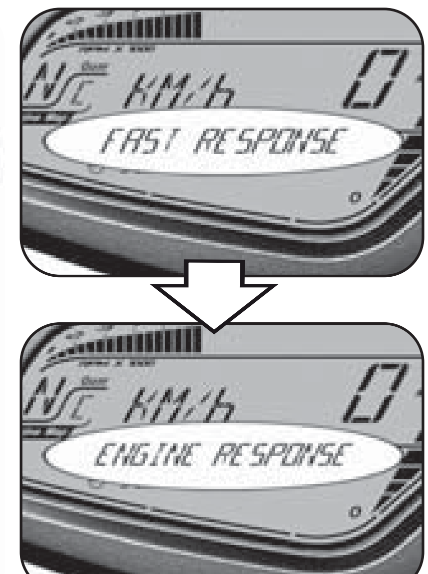






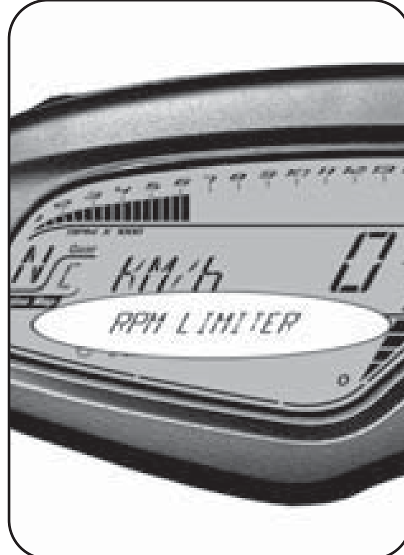
▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes; le nouveau réglage sera confirmée. La paramètre affiché cesse de clignoter et après quelques secondes l'affichage revient à le mode “ENGINE RESPONSE”.





▶ *Limiteur de la vitesse de rotation du moteur:* Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes afin d’afficher “RPM LIMITER”.





▶ Appuyer sur le bouton “SET” pendant moins de trois secondes. L'écran affiche le réglage actuel du limiteur de la vitesse de rotation du moteur.





▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes; le paramètre affiché commence à clignoter.
▶ Une pression répétée sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes permet d’afficher l’un après l’autre les paramètres suivants:

- “NORMAL” (Normal)
- “SPORT” (Sportif)

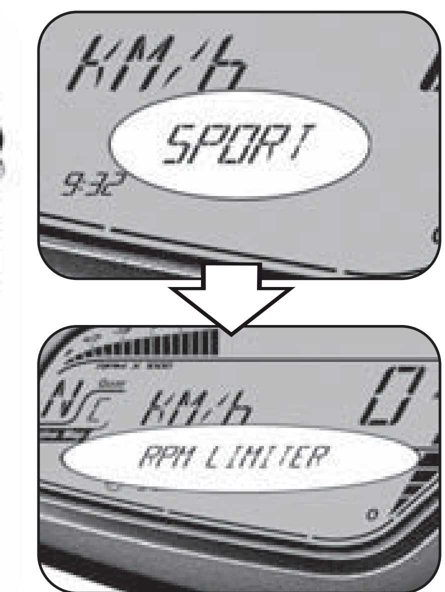




FR 4

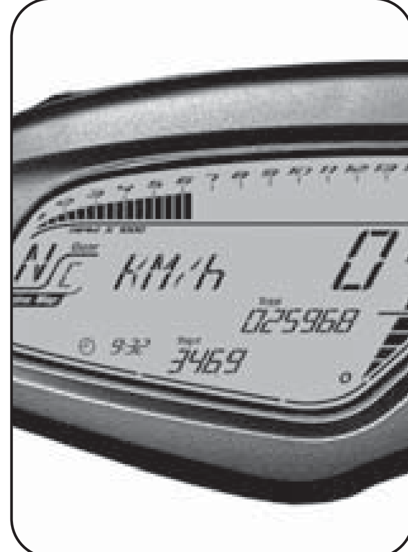
▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant plus de trois secondes; le nouveau réglage sera confirmée. La paramètre affiché cesse de clignoter et après quelques secondes l'affichage revient à le mode “RPM LIMITER”.





▶ Appuyer sur le bouton “OK” pendant moins de trois secondes jusqu'à ce que l'affichage passe au mode "RUN". Le réglage du mappage personnalisé est terminée.



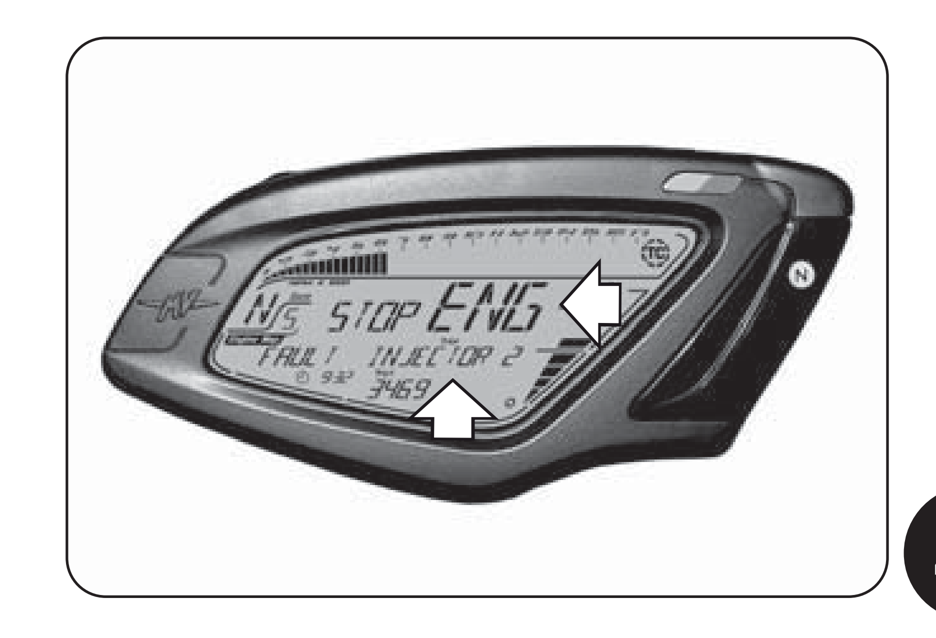




4.4.10. Messages d'avertissement/pannes

Le tableau de bord peut signaler la présence d'une faute ou un dysfonctionnement au cours des différentes conditions d’utlisation de la moto.

▶ *Démarrage du moteur:* En tournant l’interrupteur de démarrage en position “ON”; l’instrumentation et les voyants exécutent le test de fonctionnement. Si le test de fonctionnement détecte un défaut sur le véhicule, l'écran affiche le message d'avertissement figurant dans l’image. En particulier, l'affichage montre le dispositif de la moto sur laquelle le défaut a été détectée.



▶ Appuyer sur le bouton “OK” afin d’afficher la fonction “RUN”. Les feux de détresse (clignotants) commencent à clignoter.





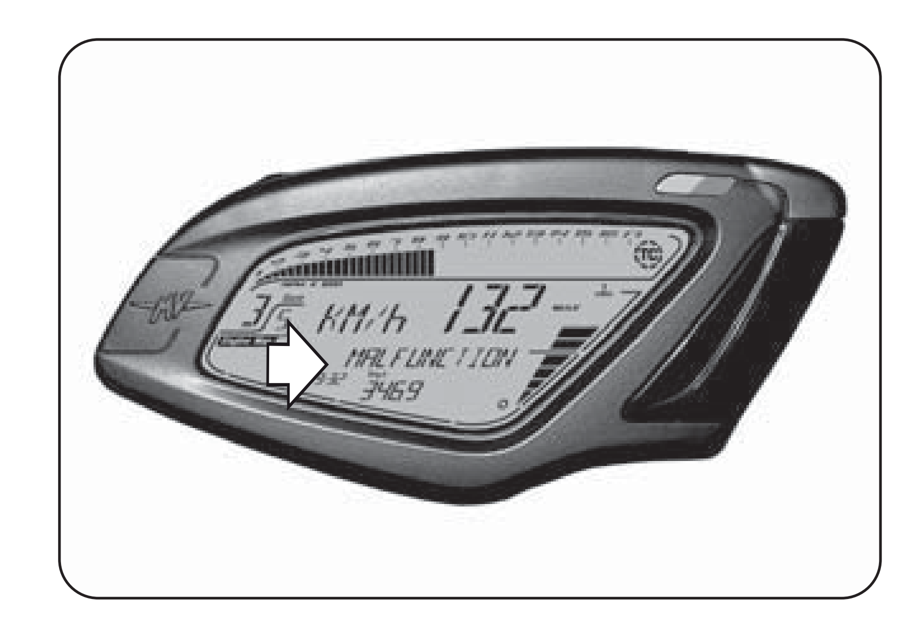


ATTENTION
Si un défaut a été détectée a moteur coupé, ne pas démarrer le moteur et contacter un centre d’assistance autorisé MV Agusta.



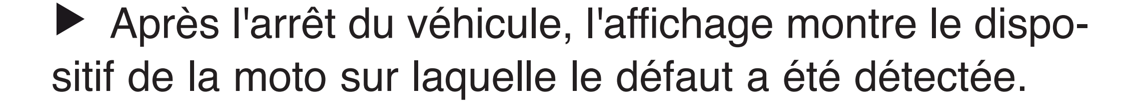


▶ *Marche du vehicule:* Si une anomalie est détectée pendant l'utilisation du véhicule, la partie inférieure de l'écran affiche le message d'avertissement figurant dans l'image. Les feux de détresse (clignotants) commencent à clignoter.

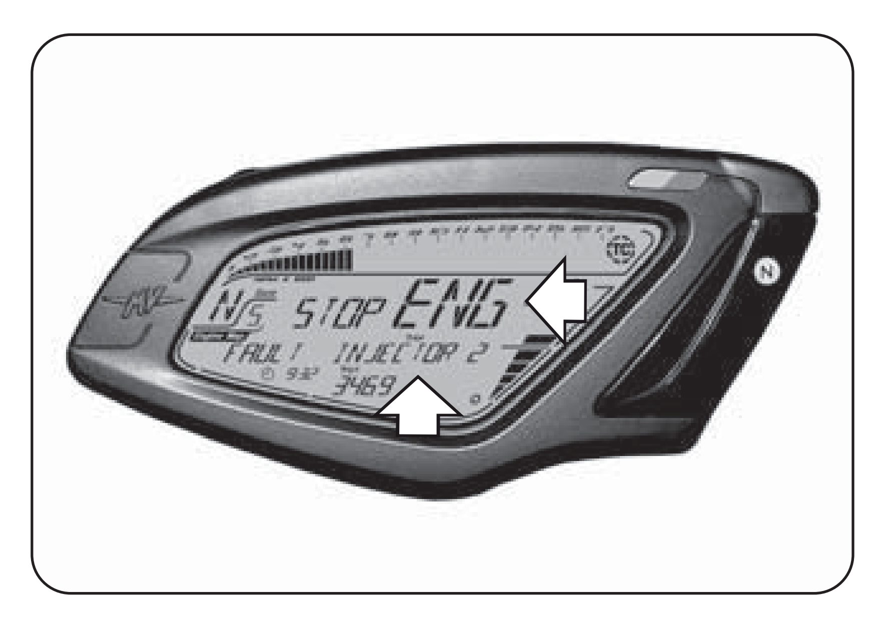




ATTENTION
Si un défaut a été détectée pendant la marche, arrêter le véhicule et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.

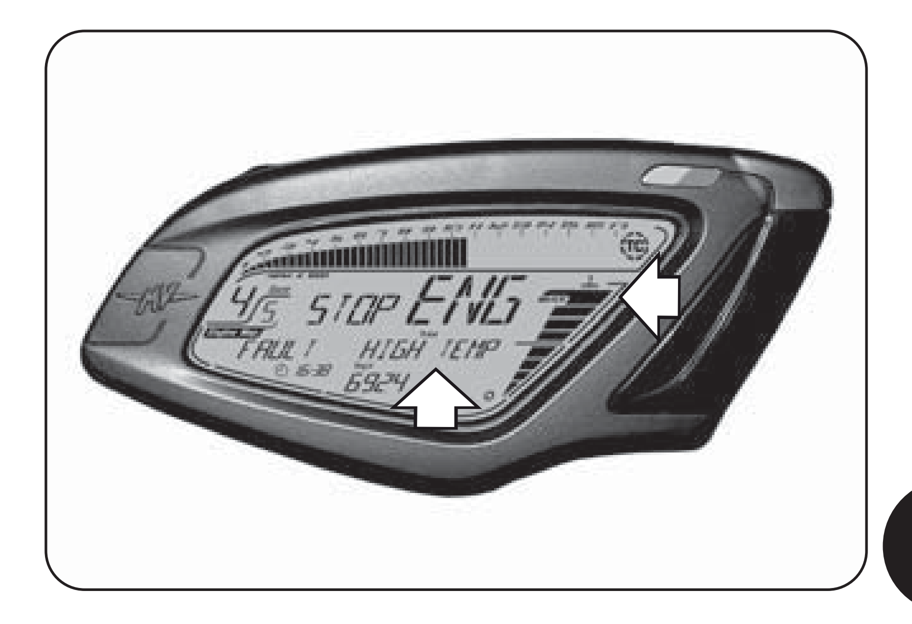


▶ Après l'arrêt du véhicule, l'affichage montre le dispositif de la moto sur laquelle le défaut a été détectée.





▶ *Température élevée du liquide de refroidissement:* Si une température élevée du fluide de refroidissement est détectée, l'écran affiche le message d'avertissement figurant dans l’image. Ce message peut apparaître lors de toutes les conditions d'utilisation du véhicule.





ATTENTION: En cas de température élevée, arrêter le véhicule et contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Au cas où il serait nécessaire de remplir le réservoir, s’adresser à un centre d’assistance autorisé MV Agusta (voir § 3.8). Si l’indication apparaît et que le niveau est correct, ne pas redémarrer et contacter un centre d’assistance autorisé MV Agusta.

4.5. Approvisionnement en carburant



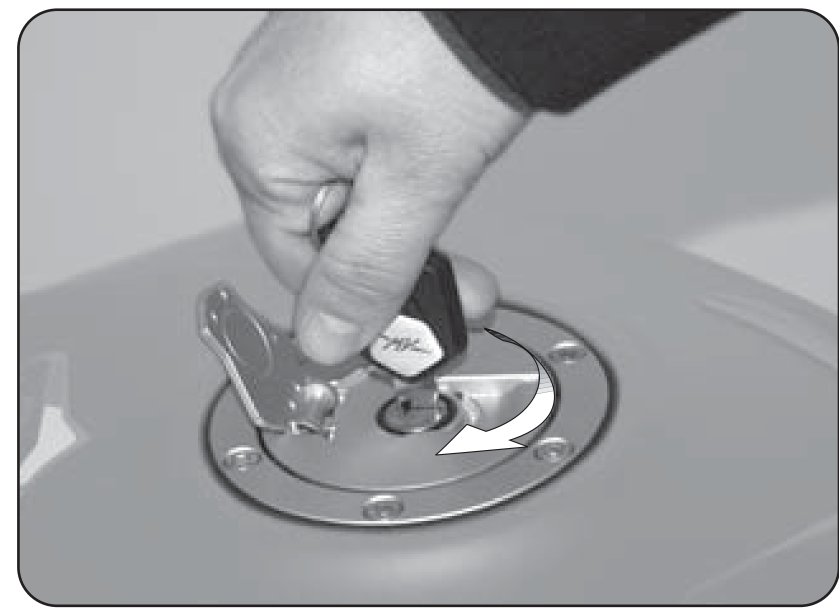
Danger - Attention: l'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et nocifs. Eviter le contact et l'inhalation. Pendant l'approvisionnement, couper le moteur, ne pas fumer, tenir à distance les flammes, étincelles et sources de chaleur. Effectuer l'approvisionnement à l'air libre ou dans un local suffisamment aéré.



Rappel - Précaution: utiliser exclusivement de l'essence super sans plomb et sans alcool avec un indice d'octane (R.O.N.) de 95 ou plus. Cette nécessité est rappelé par une pastille verte sur le côté inférieur du bouchon du réservoir et par plaquette qui se trouve sur le réservoir.

- Soulever le cache poussière.
- Introduire la clé, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.





▶ Soulever le couvercle et effectuer le ravitaillement en carburant.



ATTENTION: Un remplissage excessif du réservoir peut faire déborder le carburant à cause de l'expansion due à la chaleur du moteur ou à l'exposition de la moto à la lumière du soleil. Les écoulements éventuels de carburant peuvent provoquer des incendies. Le niveau de carburant dans le réservoir ne doit jamais dépasser la base de l'embout de remplissage.

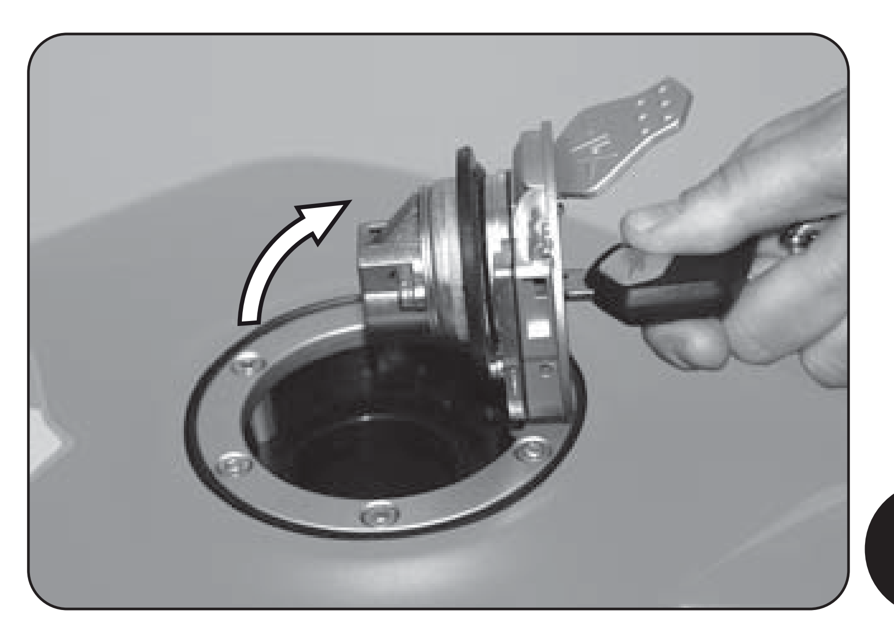
▶ Une fois l'approvisionnement effectué, pousser le bouchon vers le bas en tournant simultanément la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour faciliter la fermeture, puis relâcher la clé et l'extraire.

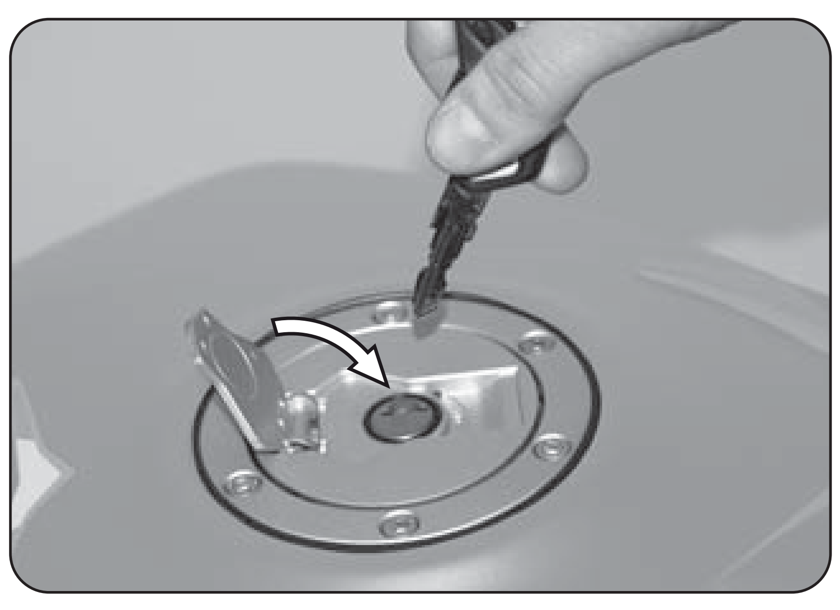


Rappel - Précaution: sécher immédiatement avec un chiffon propre le carburant éventuellement renversé, car il peut détériorer les peintures ou les plastiques.



ATTENTION: Vérifier que le bouchon du réservoir à carburant est fermé correctement avant d'utiliser le véhicule.





4.6. Accès à la boîte à gants

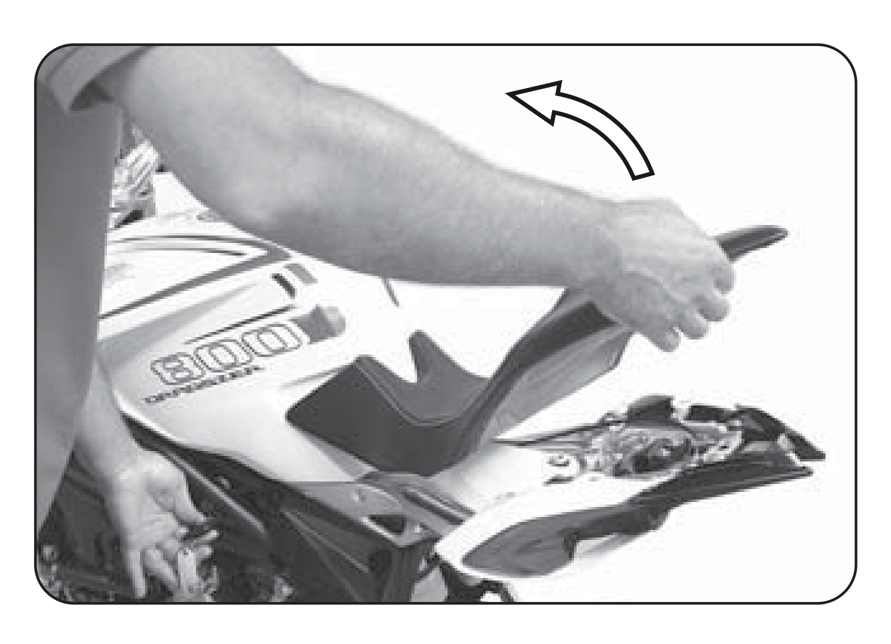
▶ Introduire la clé dans la serrure.

▶ Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et simultanément appuyer légèrement sur la selle. Soulever et enlever la selle comme le montre la figure.



Pour remonter l'élément, procéder de la façon suivante:

- Tourner la clé dans la serrure;
- Presser la selle;
- Relâcher la clé;
- Presser à nouveau la selle en s'assurant qu'elle est fermement accrochée à la structure.





ATTENTION
Après avoir enlevé et remis la selle, et en tout cas avant d'utiliser la moto, s'assurer que l'élément a été placé correctement et qu'il est fermement assujetti à la structure portante du véhicule.

4.7. Stationnement de la moto

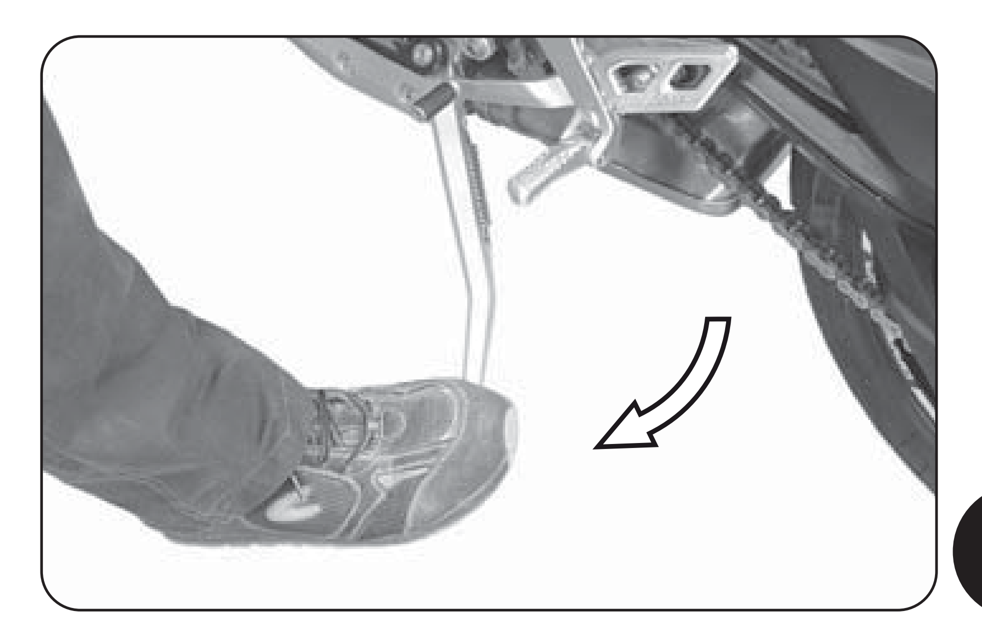
❑ Stationnement avec béquille latérale



ATTENTION: Garer la moto en conditions de sécurité et sur un terrain stable. Pour le stationnement en côte, garer la moto avec la roue avant en amont et la première vitesse engagée. Ne pas oublier de remettre le sélecteur de vitesses au point mort avant de redémarrer la moto. Ne pas laisser le véhicule sans surveillance avec la clé sur le contact.



ATTENTION: Lorsque le véhicule stationne sur la béquille latérale, il est dangereux de s'asseoir dessus et de peser avec tout le poids du corps sur l'unique appui de stationnement. Avant de se mettre en route, vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de sûreté en s'assurant que le voyant d'ouverture de la béquille latérale sur le tableau de bord s'éteint. Dans tous les cas, vérifier que la béquille est bien rentrée. En cas de fonctionnement défectueux, faire contrôler le dispositif par un concessionnaire MV Agusta avant d'utiliser la moto.



▶ Abaisser la béquille avec le pied jusqu'à la butée et incliner lentement la moto pour mettre le pied d'appui au contact du sol.

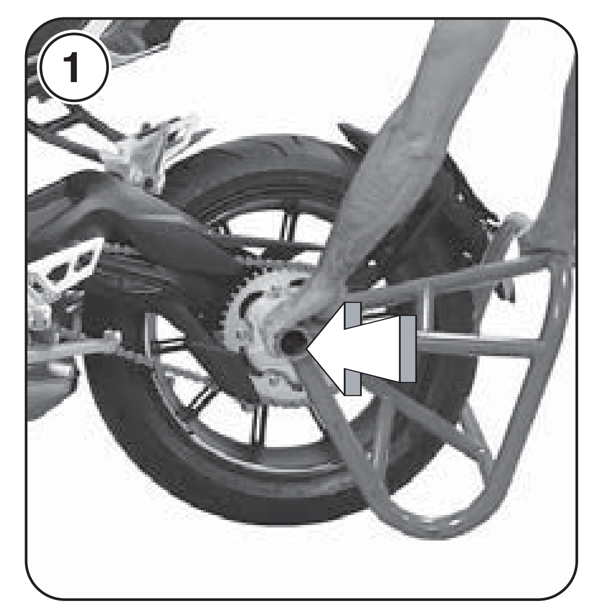


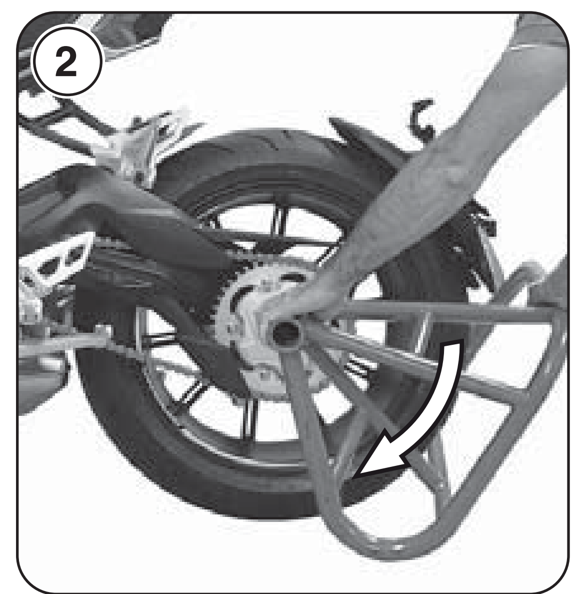
❑ Stationnement avec la béquille arrière

Introduire l'axe de béquille dans l'orifice de l'axe de roue arrière du côté gauche de la moto. Appuyer la béquille au sol et en forçant dessus, soulever le véhicule jusqu'à ce qu'il se stabilise.



ATTENTION
Cette opération doit être effectuée par deux personnes.











5.1. Liste des réglages

La moto dispose d'une grande diversité de réglages qui peuvent améliorer l'ergonomie, l'assiette et la sécurité.

Toutefois, étant donné qu'un réglage incorrect de pièces particulièrement importantes peut engendrer une situation de danger, quelques-uns des réglages sont réservés aux Centres d'Assistance MV Agusta.



ATTENTION
Tous les réglages s'effectuent à l'arrêt.



(**D**) Réglage du rétroviseur (§5.4.)

(**G**) Réglage de la suspension avant (§5.5.)

(**A**) Réglage du levier de frein avant (§5.3.)

(**L**) Orientation du phare (§5.5.)

(**C**) Réglage de la pédale de frein arrière (§5.2.)





(**D**) Réglage du rétroviseur (§5.4.)

(**E**) Réglage des demi-guidons (§5.2.)

(**H**) Réglage de la suspension arrière (§5.6.)

(**B**) Réglage du sélecteur de vitesses (§5.2.)

(**F**) Réglage de la chaîne (§5.2.)



5.2. Tableau des réglages



A - Réglage du levier de frein avant: pour améliorer la prise en fonction des nécessités du pilote (§5.3.).

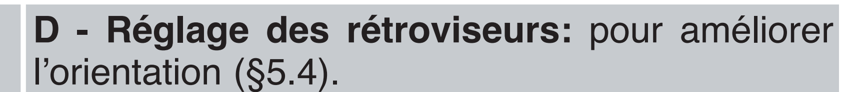


B - Réglage du sélecteur de vitesses: pour améliorer le mouvement de commande en fonction des nécessités du pilote.



C - Réglage de la pédale de frein arrière: pour améliorer le mouvement de commande en fonction des nécessités du pilote.





D - Réglage des rétroviseurs: pour améliorer l’orientation (§5.4).



ATTENTION: Ne pas toucher la vis de fixation du rétroviseur au guidon. En cas de besoin, s'adresser à un concessionnaire MV Agusta.

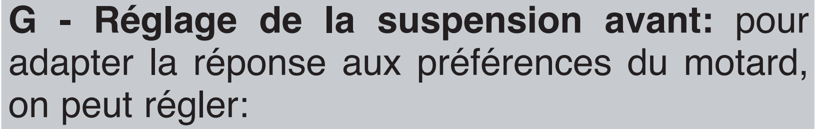


E - Réglage des demi-guidons: pour améliorer l’inclinaison en fonction des nécessités du pilote.

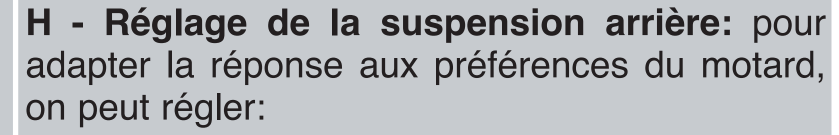


F - Tension de la chaîne: pour l’efficacité et la fiabilité de la transmission.

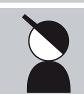




G - Réglage de la suspension avant: pour adapter la réponse aux préférences du motard, on peut régler:
- la précharge du ressort (§5.5.1.)
- le dispositif hydraulique de freinage en détente (§5.5.2.)
- le dispositif hydraulique de freinage en compression (§5.5.3.)

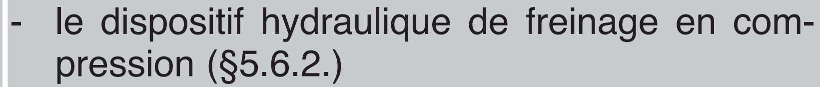


H - Réglage de la suspension arrière: pour adapter la réponse aux préférences du motard, on peut régler:



- la hauteur d’assiette
- la précharge du ressort





- le dispositif hydraulique de freinage en détente (§5.6.1.)
- le dispositif hydraulique de freinage en compression (§5.6.2.)



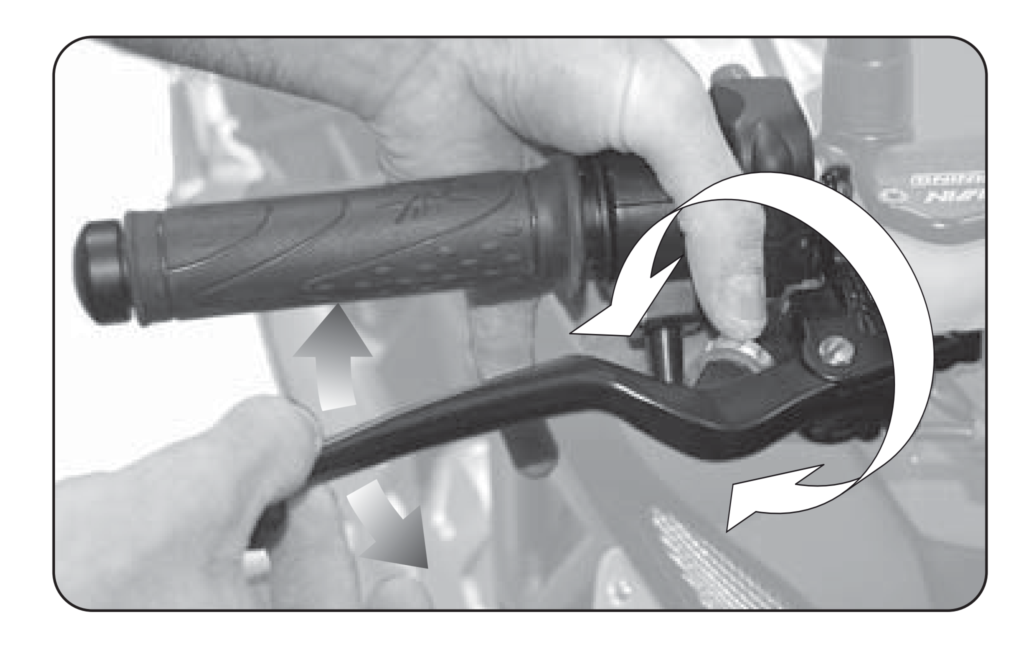
L - Orientation du phare: pour optimiser la profondeur du faisceau lumineux en fonction de l’assiette (§5.7).

5.3. Réglage du levier de frein avant

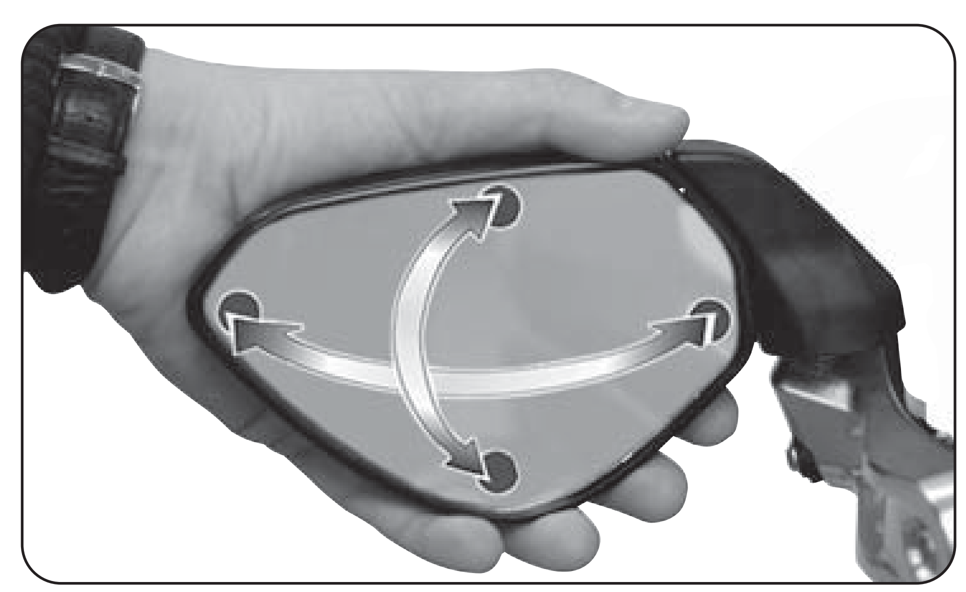
Tourner la manette de réglage du levier pour en modifier la position. Dans le sens horaire: le levier s'approche de la manette. Dans le sens antihoraire: le levier s'éloigne de la manette.

5.4. Réglage des rétroviseurs

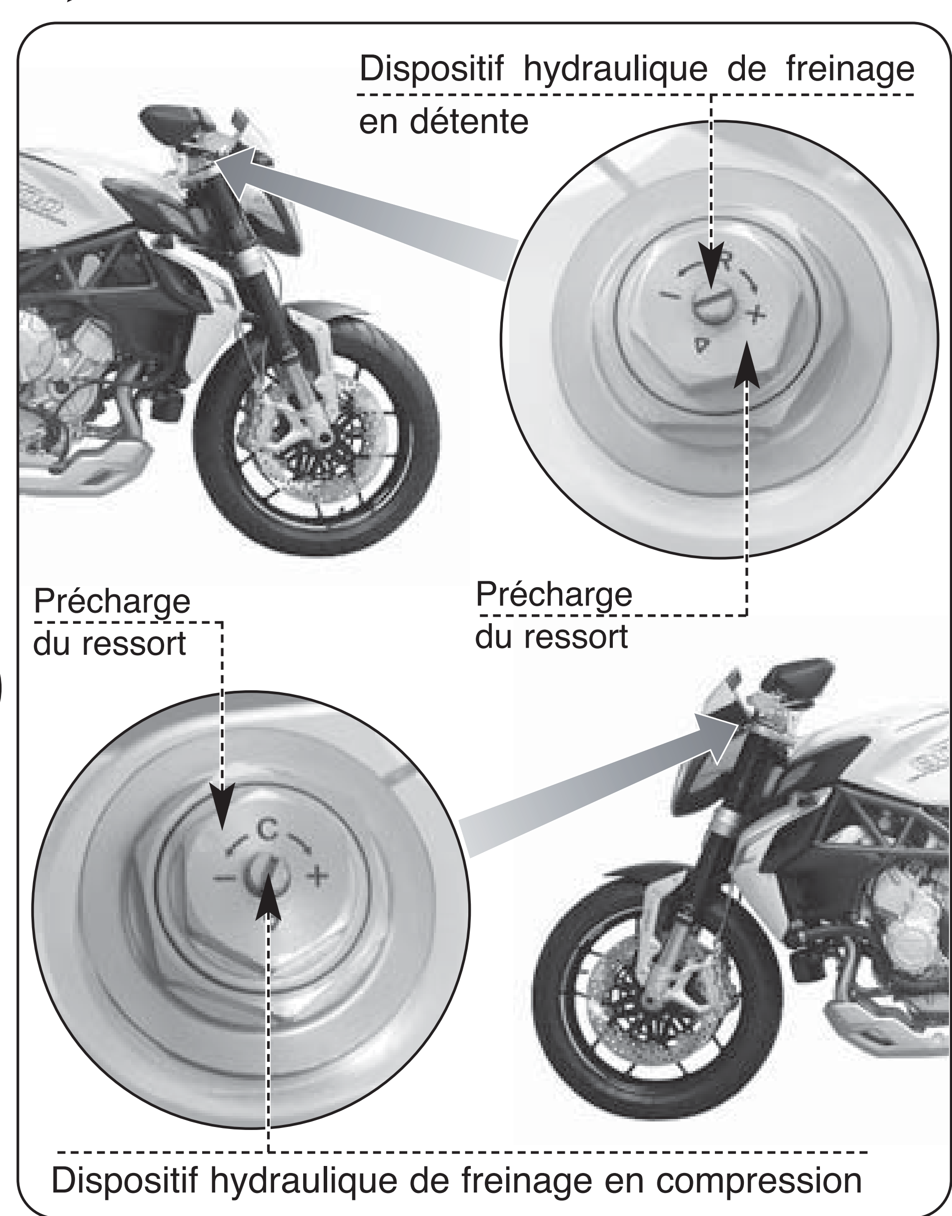
Tourner le corps du rétroviseur pour orienter le rétroviseur dans les quatre directions. Régler les deux rétroviseurs. Pour une mise au point optimale, monter sur le véhicule pour réaliser le réglage.









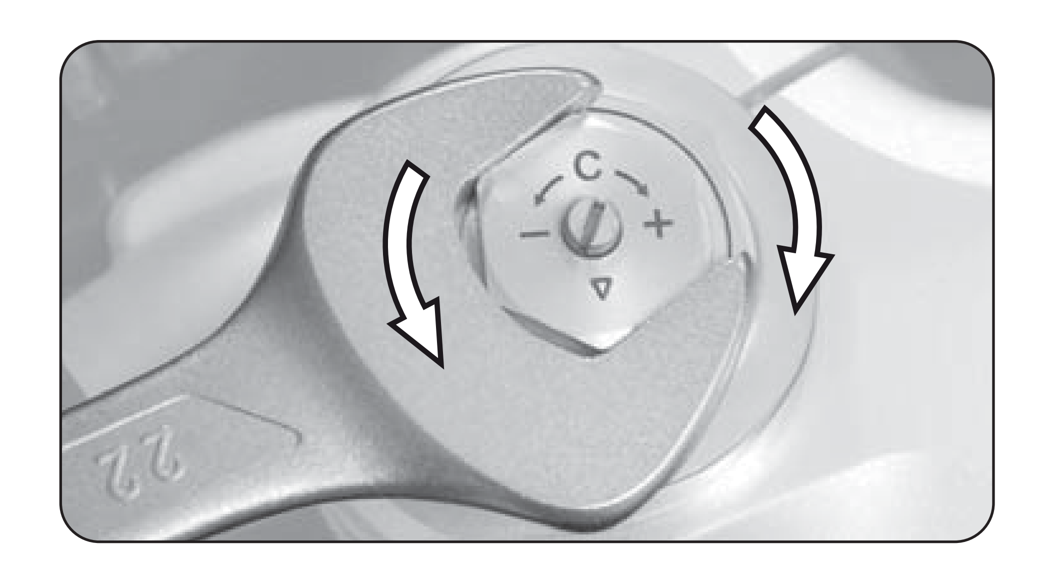


5.5. Réglage de la suspension avant

NOTE: L’ajustement des suspensions doit être de préférence effectué avec le réservoir de carburant plein.

5.5.1. Précharge du ressort (suspension avant)

Le réglage s’effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut dévisser à fond, puis visser jusqu’à la position standard (voir tableau annexe).
Visser pour augmenter la precharge du ressort ou dévisser pour la diminuer.



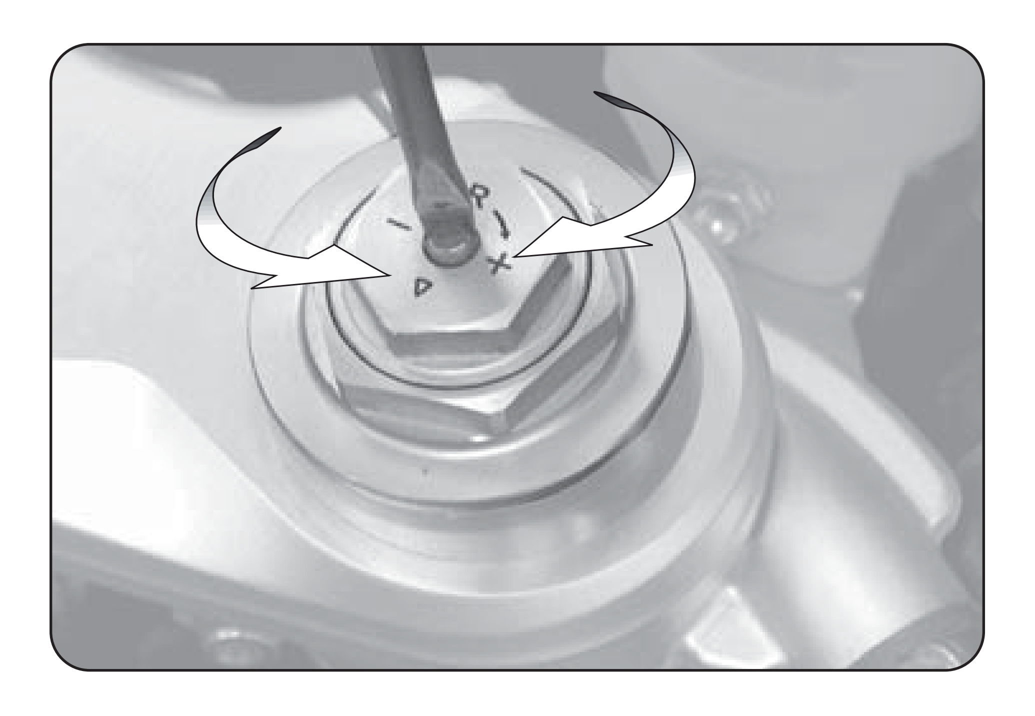


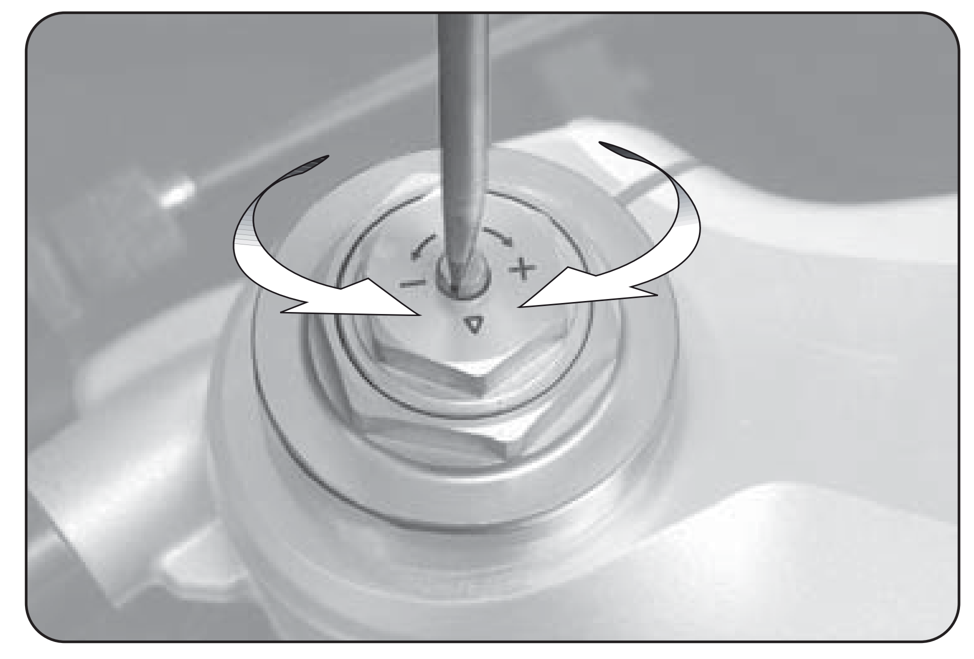
5.5.2. Dispositif hydraulique de freinage en détente (suspension avant)

Le réglage s’effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu’à la position standard (voir tableau annexe).
Visser pour augmenter l’action du freinage ou dévisser pour la diminuer.

5.5.3. Dispositif hydraulique de freinage en compression (suspension avant)

Le réglage s’effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu’à la position standard (voir tableau annexe).
Visser pour augmenter l’action du freinage ou dévisser pour la diminuer.







5.6. Réglage de la suspension arrière



ATTENTION
L'amortisseur contient du gaz sous haute pression. Ne pas tenter de le démonter sous aucun prétexte.

NOTE: L'ajustement des suspensions doit être de préférence effectué avec le réservoir de carburant plein.

Dispositif hydraulique de freinage en compression

Dispositif hydraulique de freinage en détente

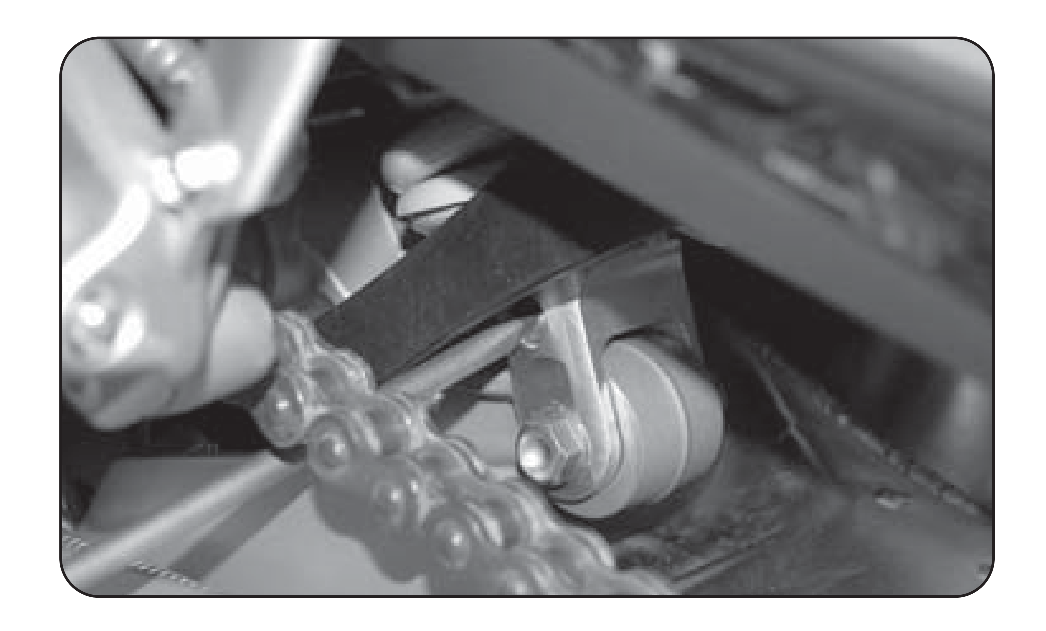


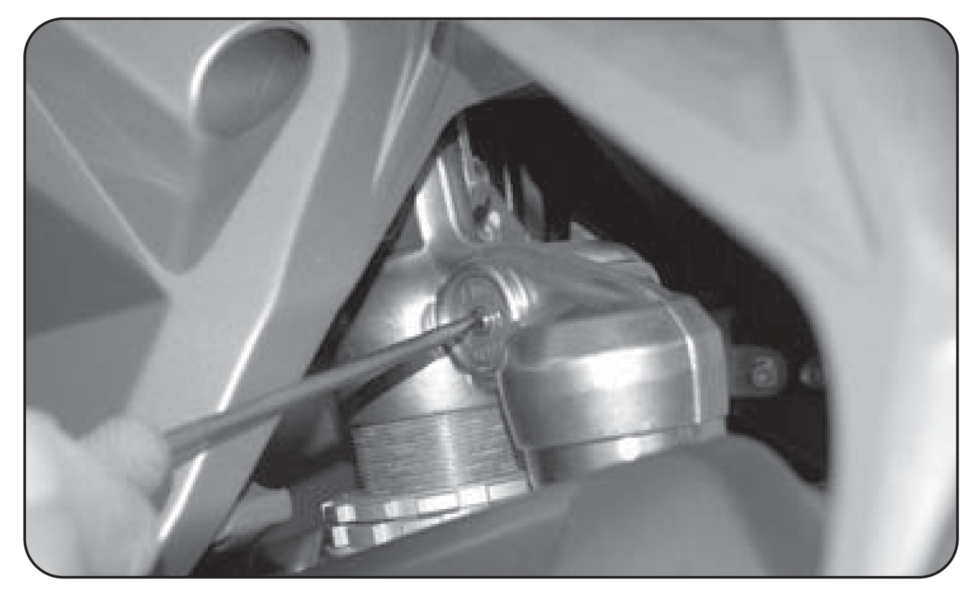
5.6.1. Dispositif hydraulique de freinage en détente (suspension arrière)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu'à la position standard (voir tableau).
Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.

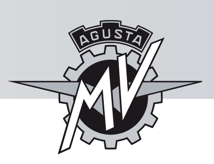
5.6.2. Dispositif hydraulique de freinage en compression (suspension arrière)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu'à la position standard (voir tableau).
Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.









5.7. Réglage du projecteur avant

Placer le véhicule à 10 mètres d’une paroi verticale.

Veiller à ce que le terrain soit plat et l’axe du véhicule perpendiculaire à la paroi.

Le véhicule doit se trouver en position verticale. Mesurer la hauteur du centre du projecteur au sol et faire une croix sur la paroi à la même hauteur.

Allumer le code, la limite supérieure de démarcation entre la zone sombre et la zone éclairée ne doit pas dépasser 9/10 de la hauteur au sol du centre du projecteur.

Centre projecteur

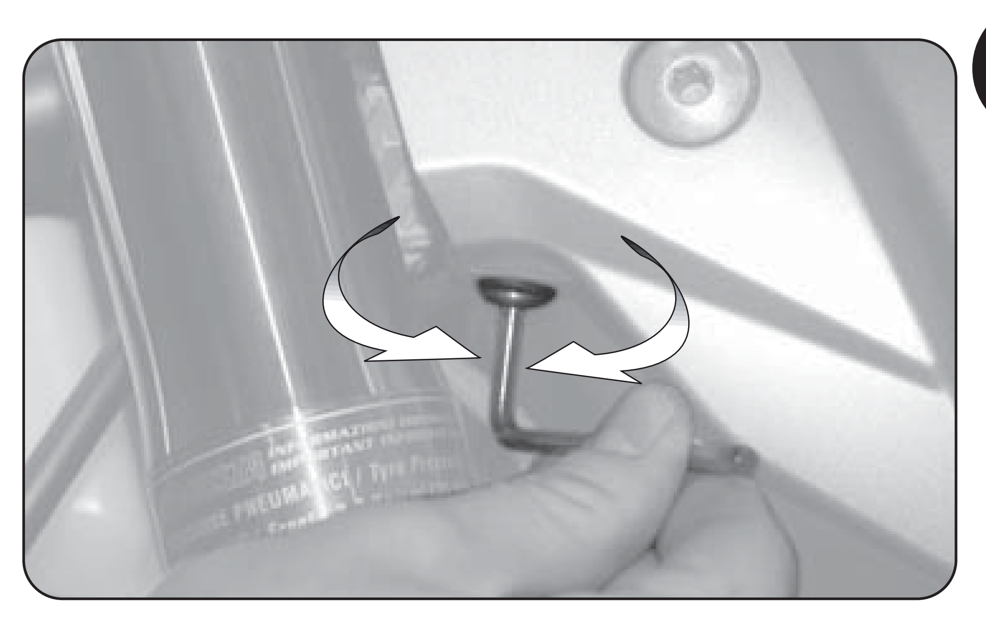
9/10X

X

10m

Pour la mise au point du phare antérieur, agir sur la vis représentée ci-contre. Dans le sens des aiguilles d'une montre: le phare s'incline vers le bas. Dans le sens contraire de celui des aiguilles d'une montre: le phare s'incline vers le haut. L'inclinaison peut varier de ± 4° par rapport à la position standard







Note d'information
MV Agusta Motor S.p.A. poursuit une politique de continuelle amélioration de ses produits. Pour cette raison, de légères différences pourraient éventuellement se présenter entre les informations de ce livret et le véhicule que vous avez acheté. Les modèles MV Agusta s'exportent dans de nombreux pays où des normes différentes sont en vigueur en ce qui concerne le Code de la Route et les procédures d'homologation. En espérant pouvoir compter sur votre compréhension, il est indispensable à MV Agusta Motor S.p.A. de se réserver le droit d'apporter des modifications à ses produits et à la documentation technique à tout moment sans fournir de préavis.

Nous suggérons de visiter souvent le site Internet **www.mvagusta.it** afin d'obtenir des informations et des mises à jour sur les produits MV Agusta et la documentation relative.



Respectons et défendons l'environnement

Toutes nos actions ont des répercussions sur la planète entière et sur ses ressources.
MV Agusta, au profit des intérêts de tous, sensibilise les Clients et les opérateurs du service après-vente pour leur faire adopter des modalités d'utilisation du véhicule et de traitement de ses parties dans le respect des normes en vigueur en terme de pollution, traitement et recyclage des déchets.

Dét. n° 8000B8800
Edition n° 1 - Février 2014

